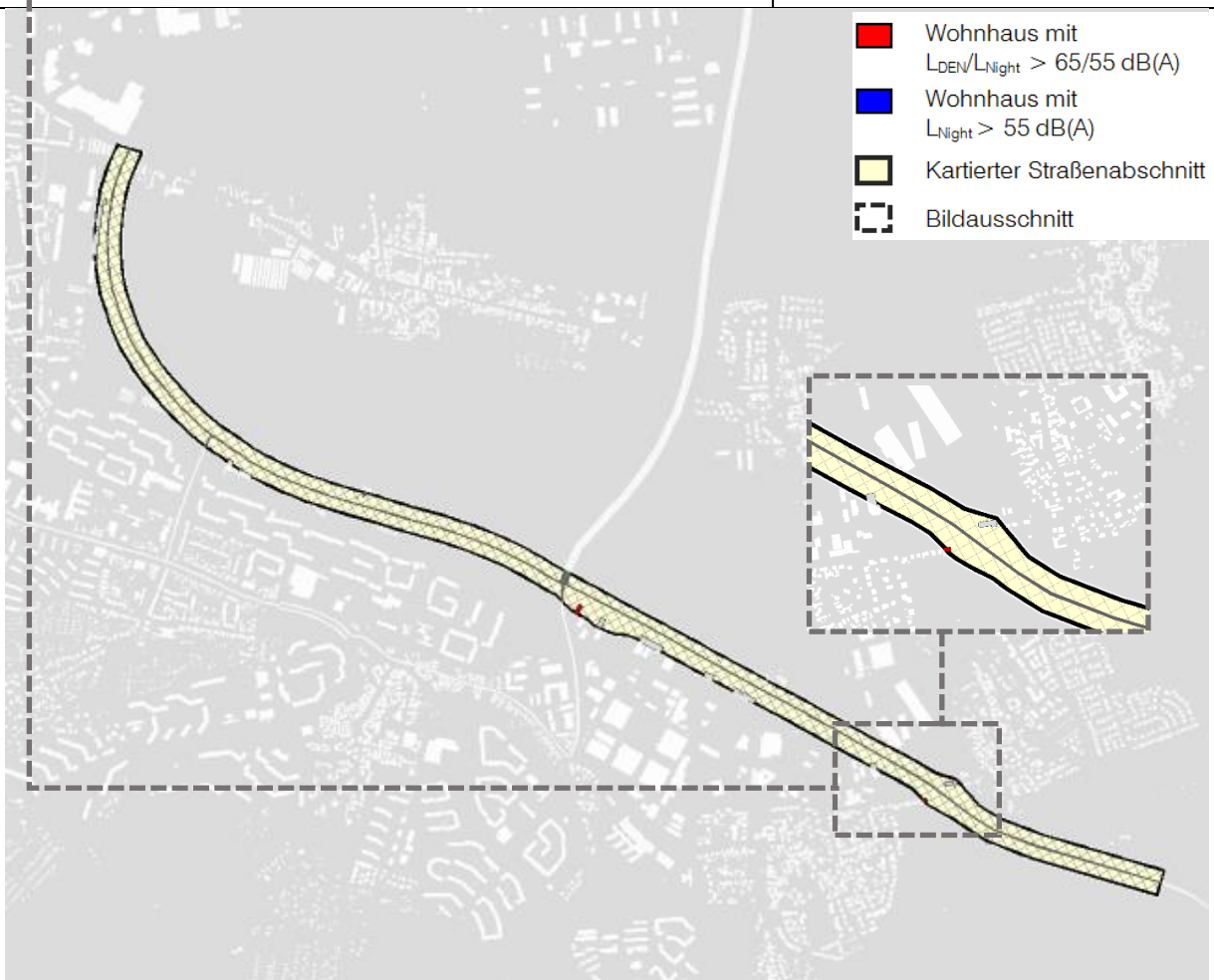
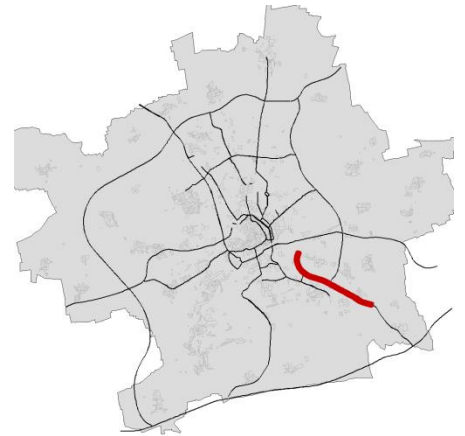


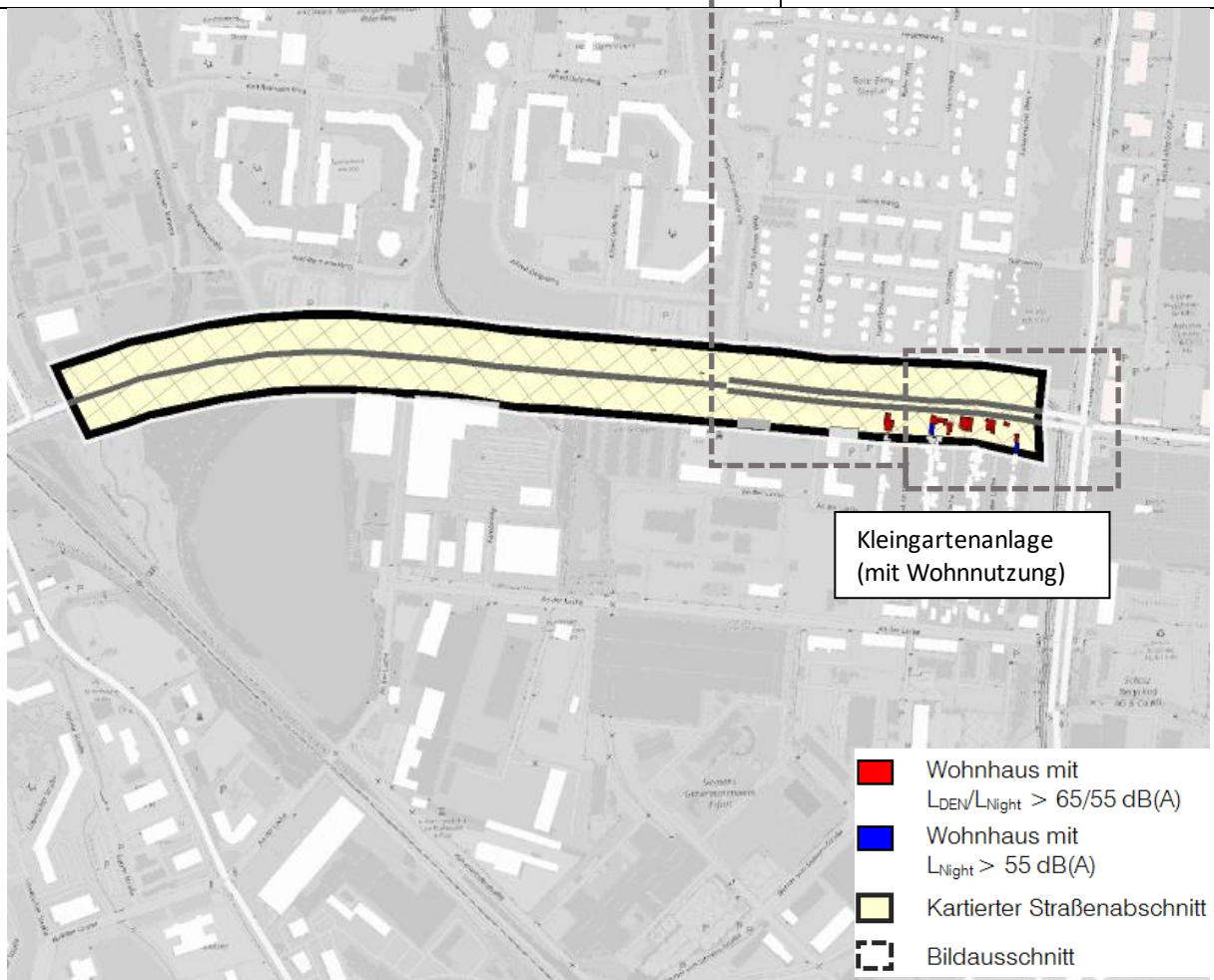
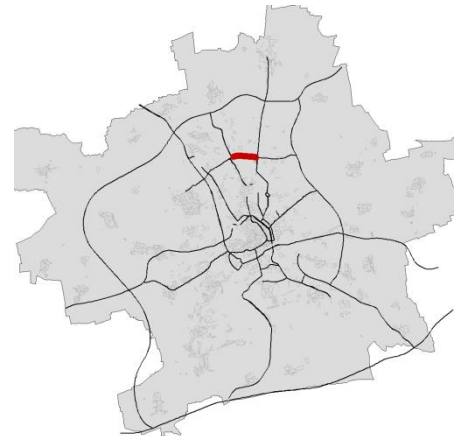
## Am Herrenberg



- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55 \text{ dB(A)}$
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

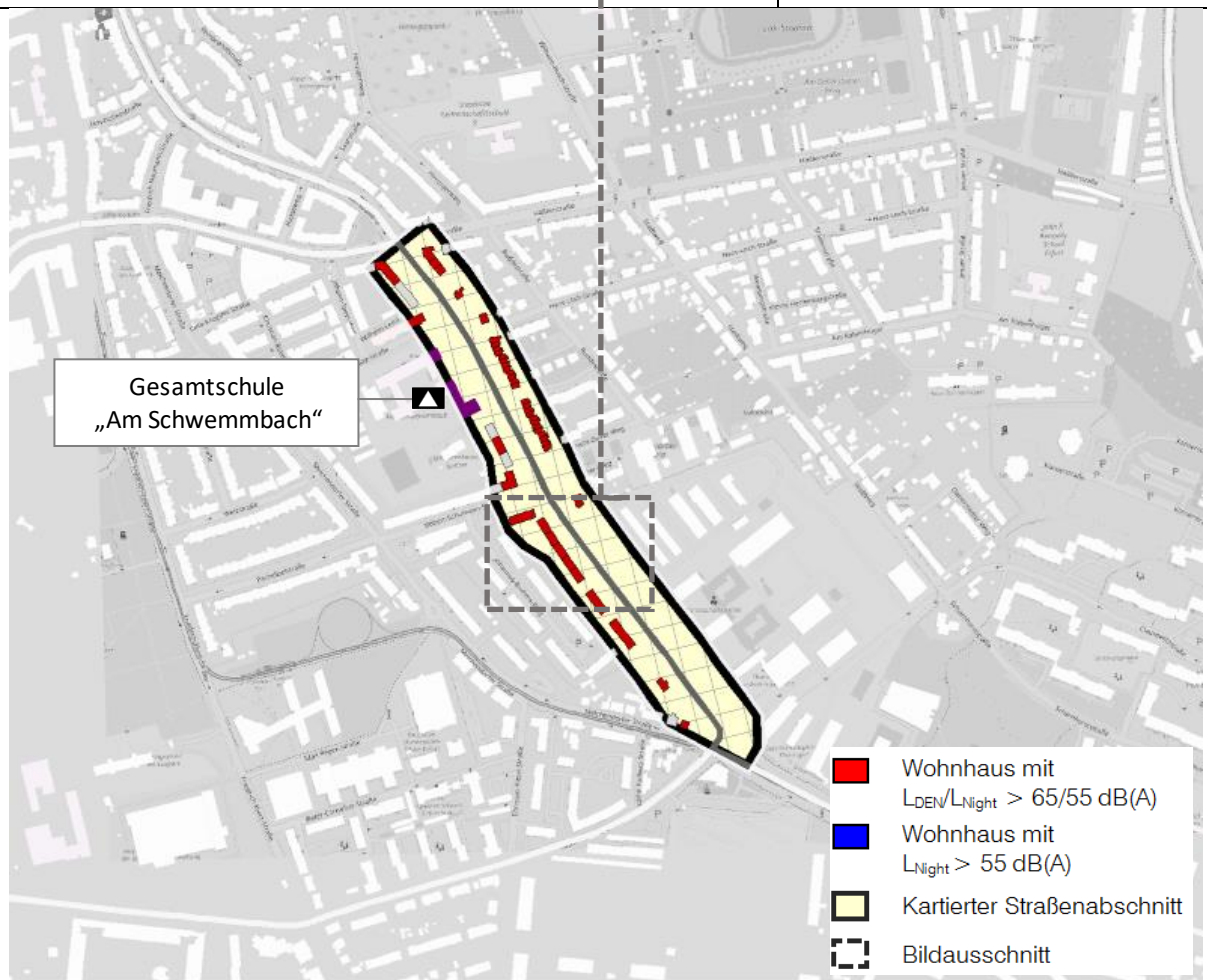
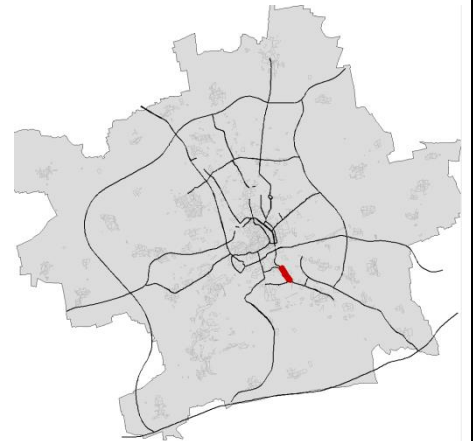
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	2 Wohnhäuser / 63 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 1,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,5 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen einzelne, drei- bis achtgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 100 km/h Verkehrsaufkommen 12.130 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Am Roten Berg



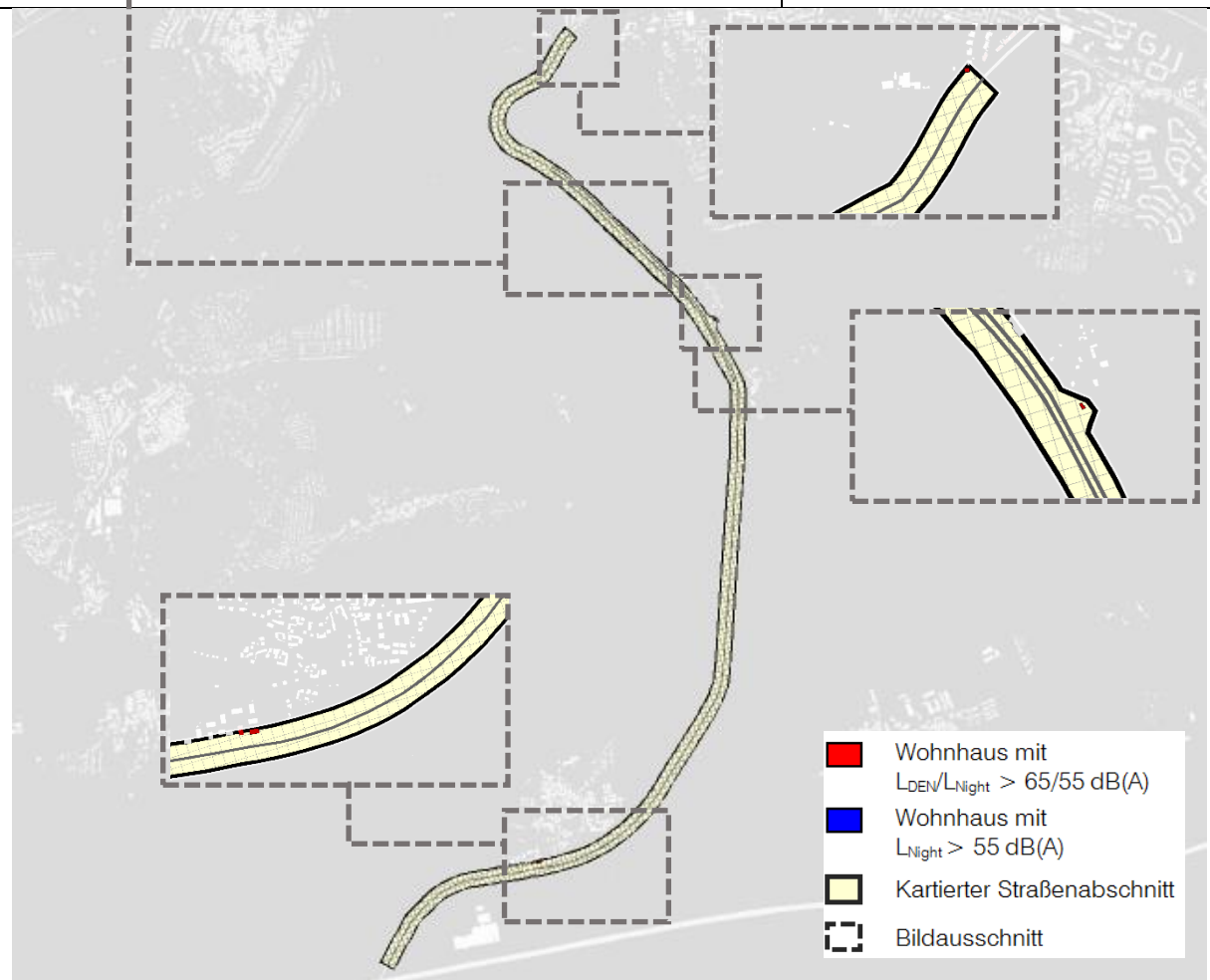
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	10 Wohnhäuser / 16 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,8 \text{ dB(A)}$
	Kleingartenanlage (mit Wohnnutzung) lockere, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (südliche Richtungsfahrbahn), 60 km/h (nördliche Richtungsfahrbahn) Verkehrsaufkommen 16.960 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Am Schwemmbach



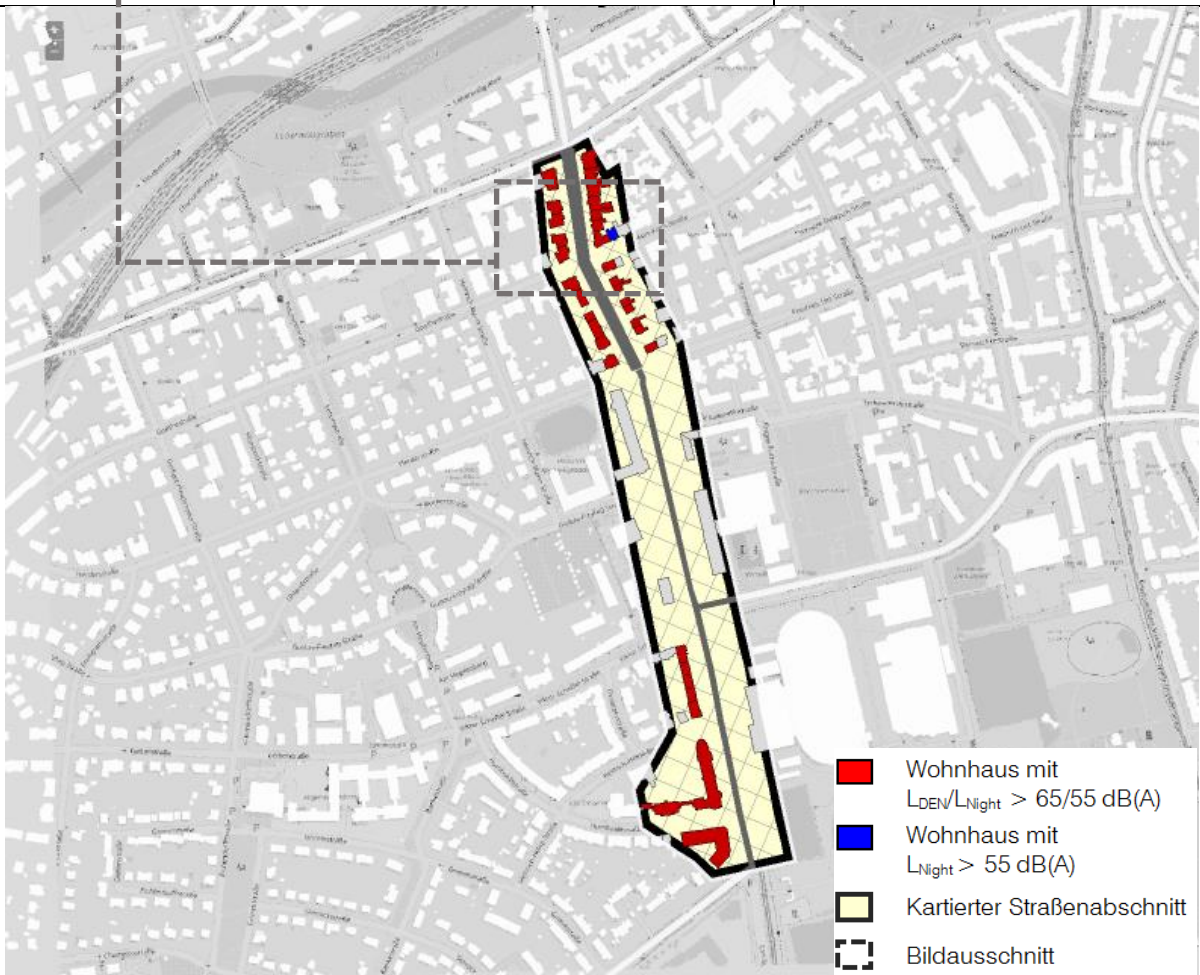
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	45 Wohnhäuser / 403 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 60 bzw. 50 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 12.980 bis 13.930 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (stadtauswärts)

## Arnstädter Chaussee



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	4 Wohnhäuser / 38 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,7 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen vereinzelte, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 14.540 bis 17.690 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Arnstädter Straße



**Betroffener Straßenabschnitt**

33 Wohnhäuser / 783 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte  $L_{DEN} \leq 9,1$  dB(A) /  $L_{Night} \leq 9,3$  dB(A)

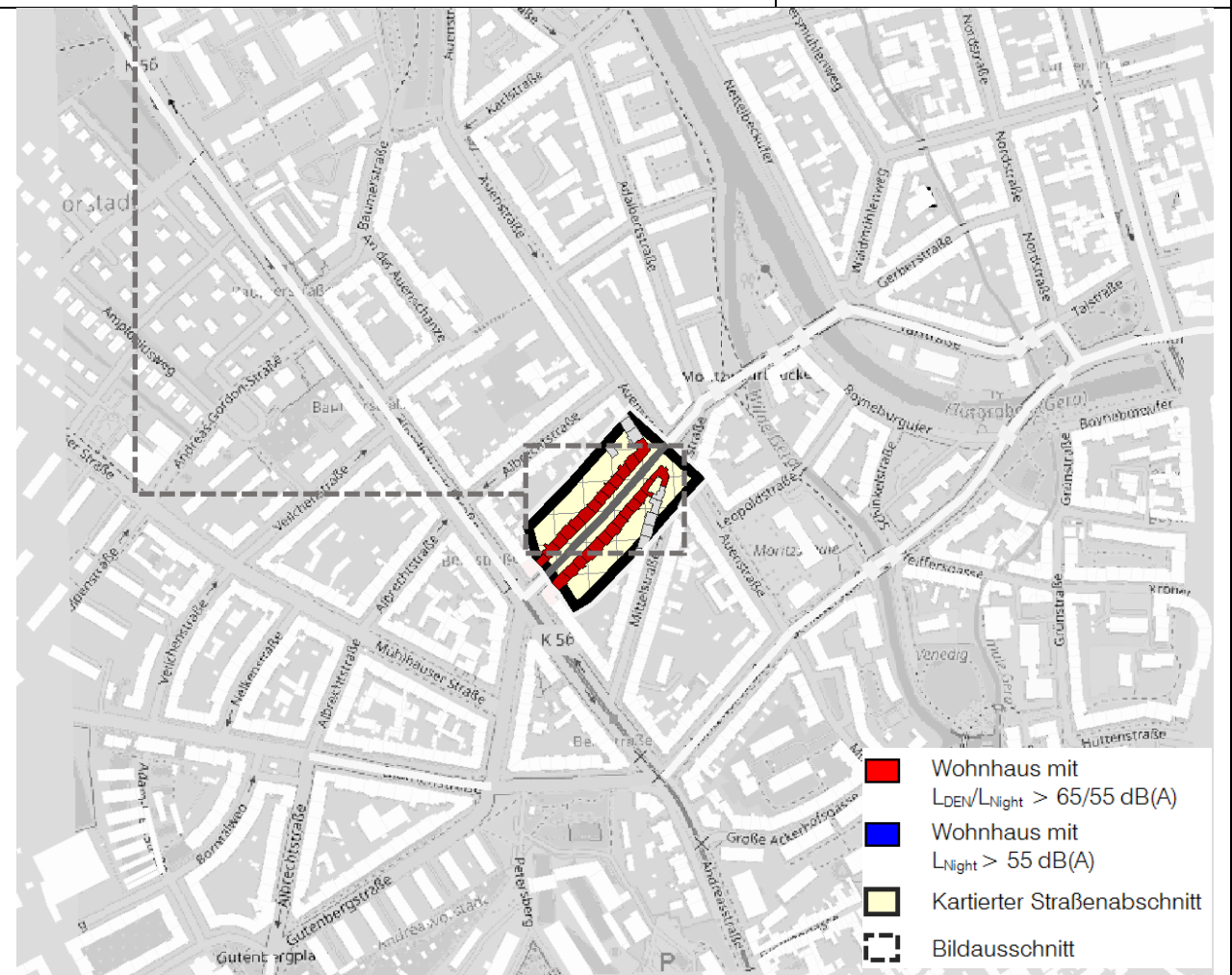
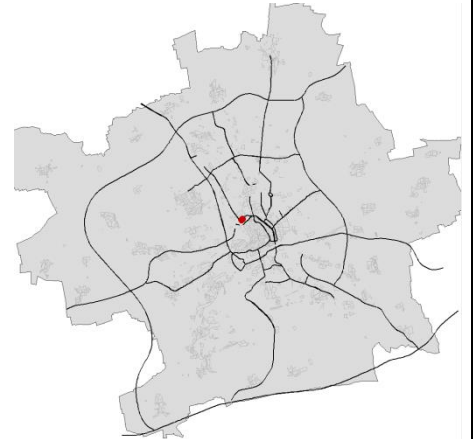
Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung

Straßenoberfläche Asphalt (Gleiseindeckung Pflaster), 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 16.520 bis 18.250 Kfz/24 h

**Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen**

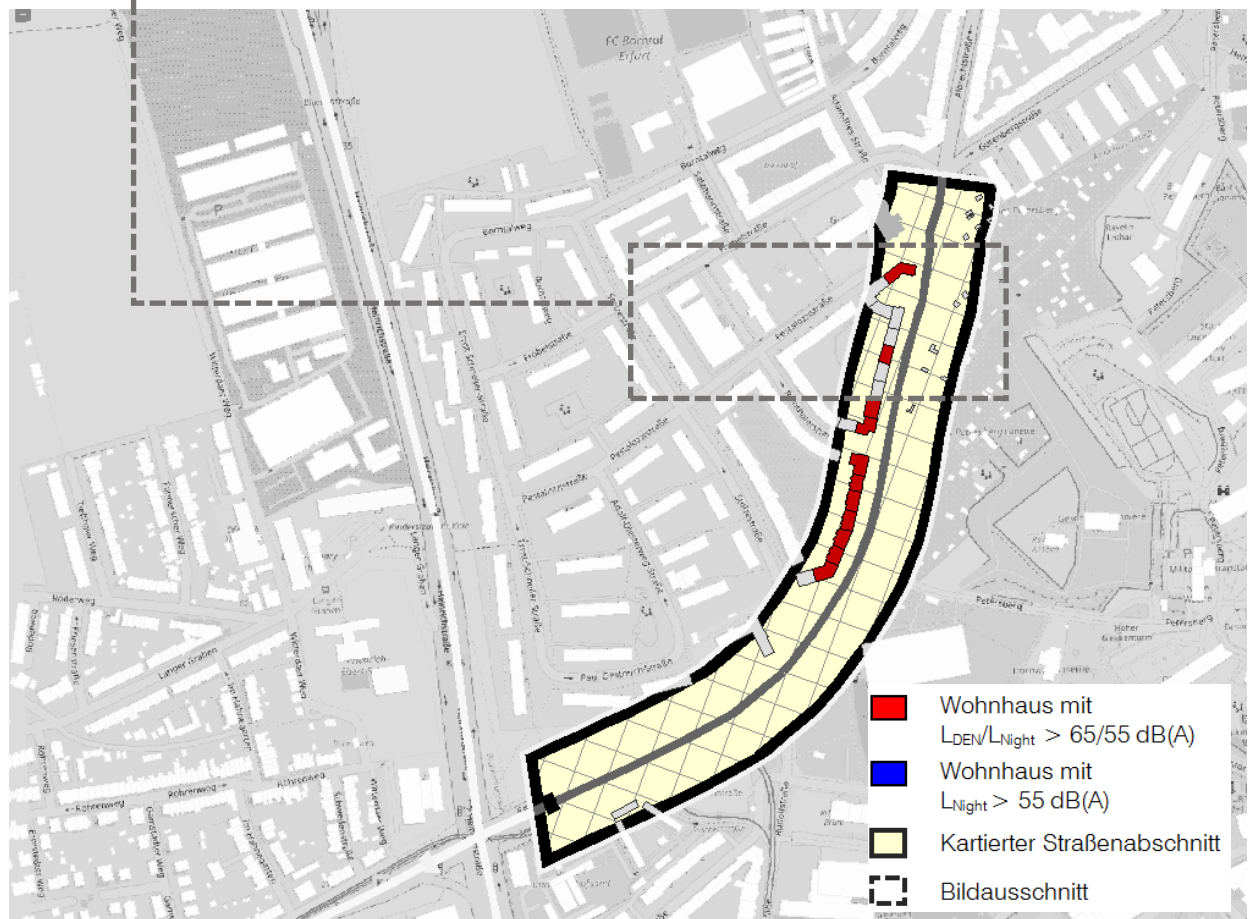
-

## Bergstraße



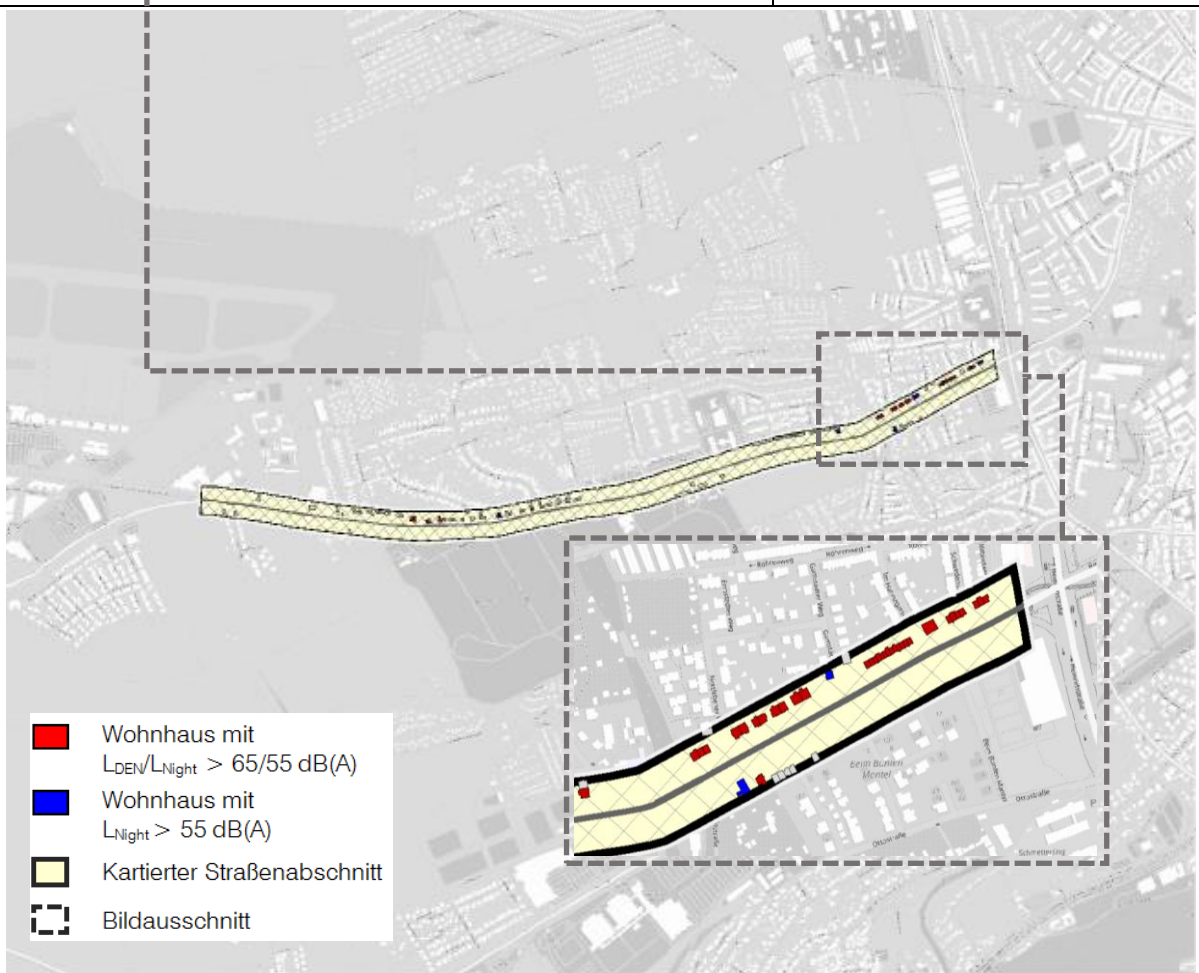
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	26 Wohnhäuser / 274 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,4 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 9.650 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h

## Biereyestraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	11 Wohnhäuser / 219 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.110 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

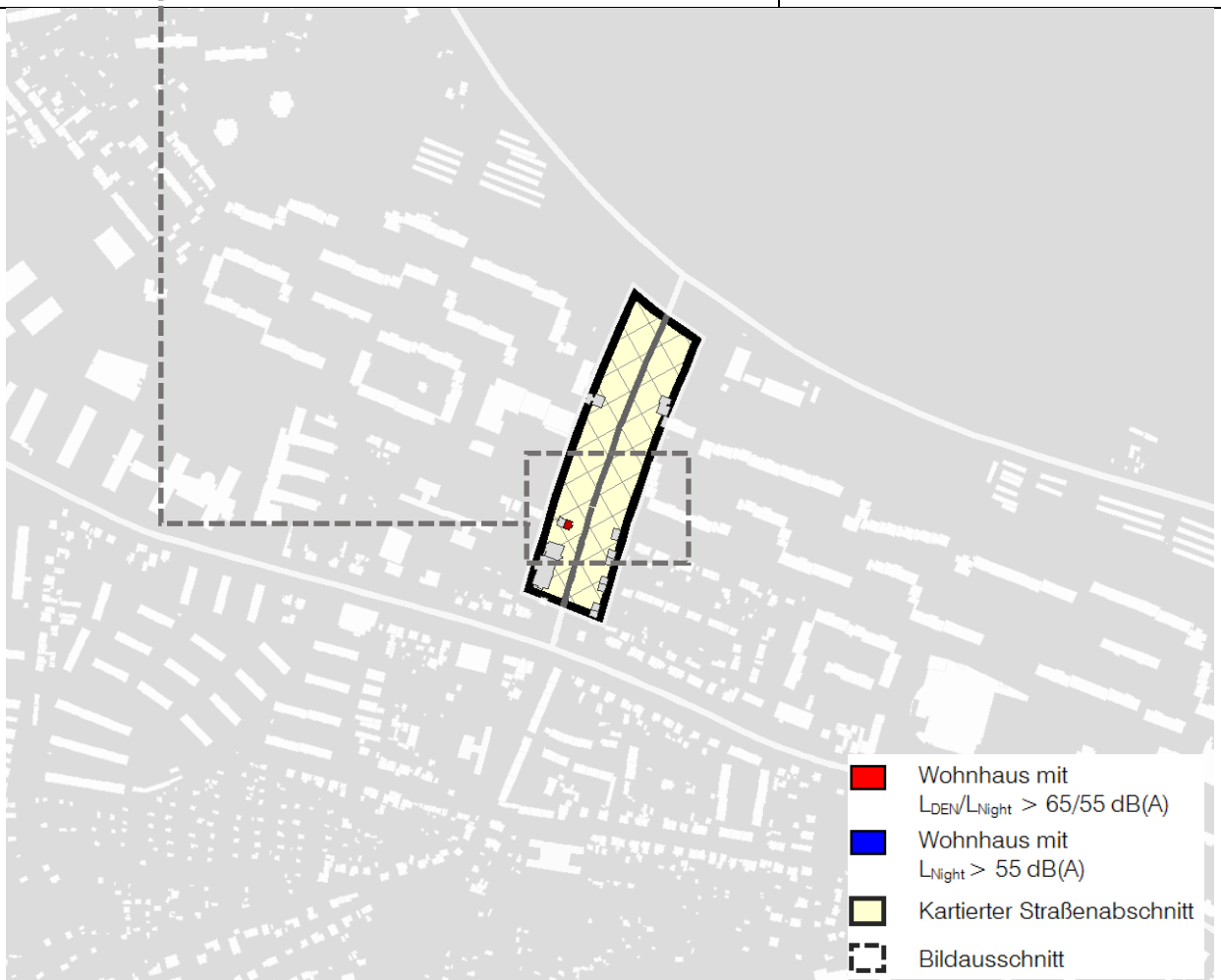
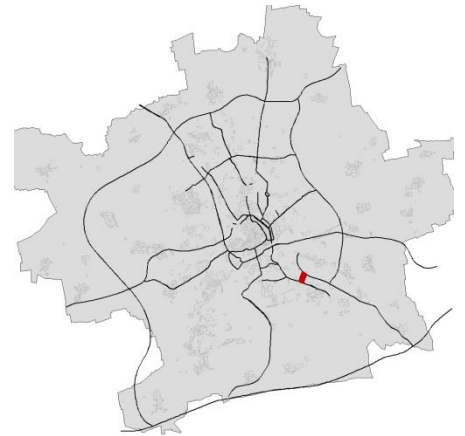
## Binderslebener Landstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	42 Wohnhäuser / 194 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,6 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 11.560 bis 12.970 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Hauptfriedhof bis Übern Born)



## Blücherstraße



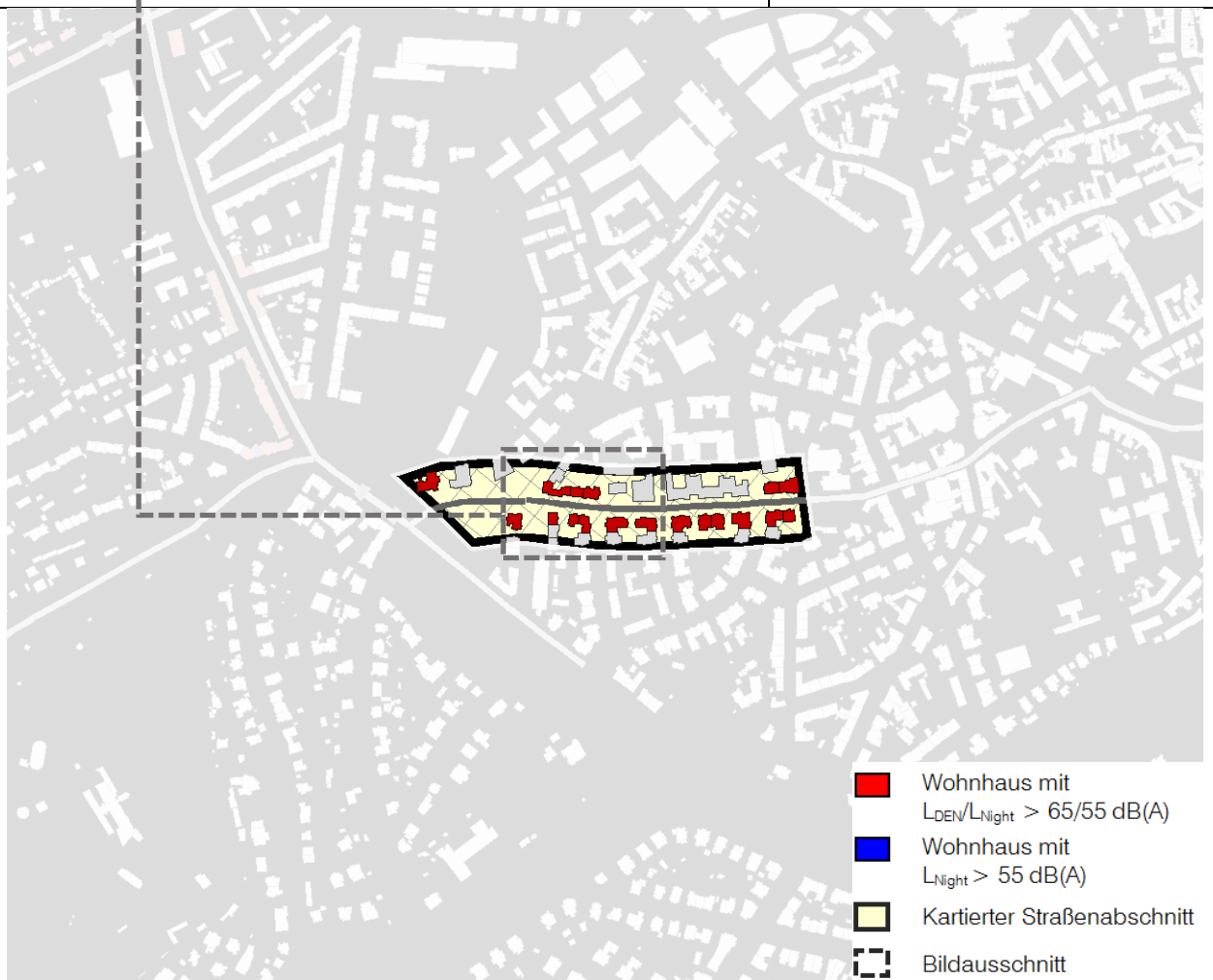
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	1 Wohnhaus / 3 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,6$ dB(A)
	Wohnbauflächen einzelnes dreigeschossiges Wohnhaus
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.330 bis 9.890 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Blumenstraße



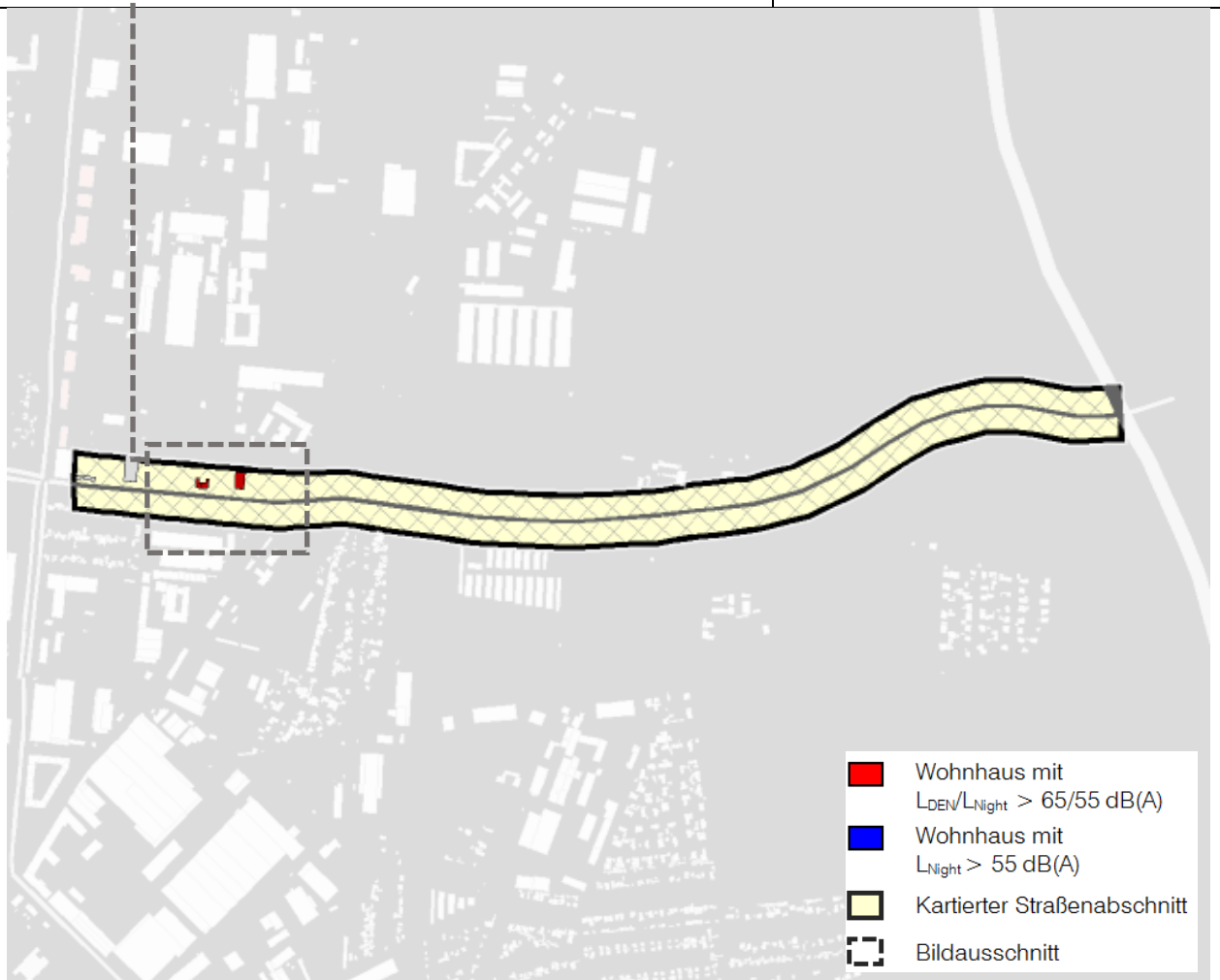
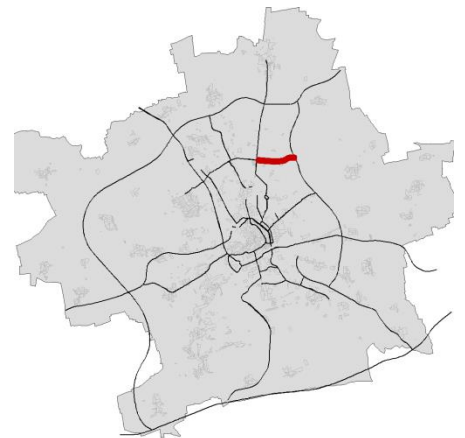
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	20 Wohnhäuser / 286 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,4$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,2$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.840 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Bonifaciusstraße



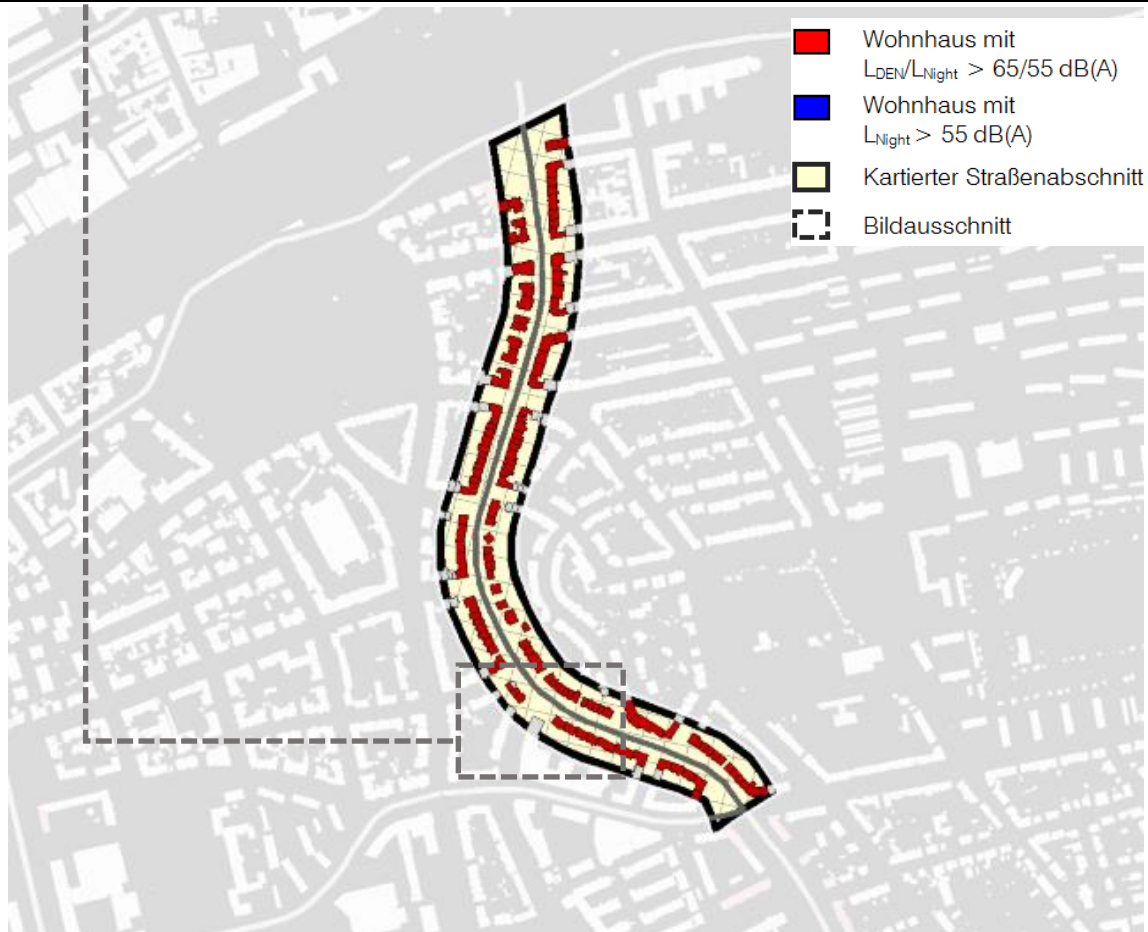
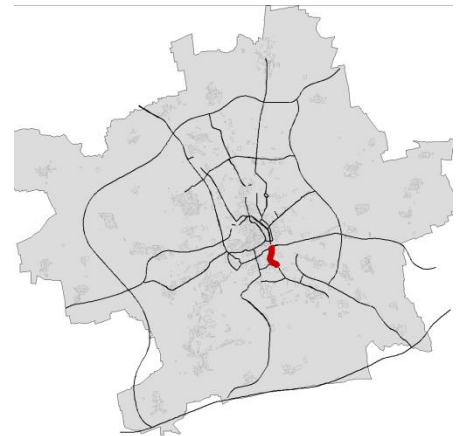
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	18 Wohnhäuser / 389 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,2$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,3$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 9.750 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h

## Bunsenstrasse



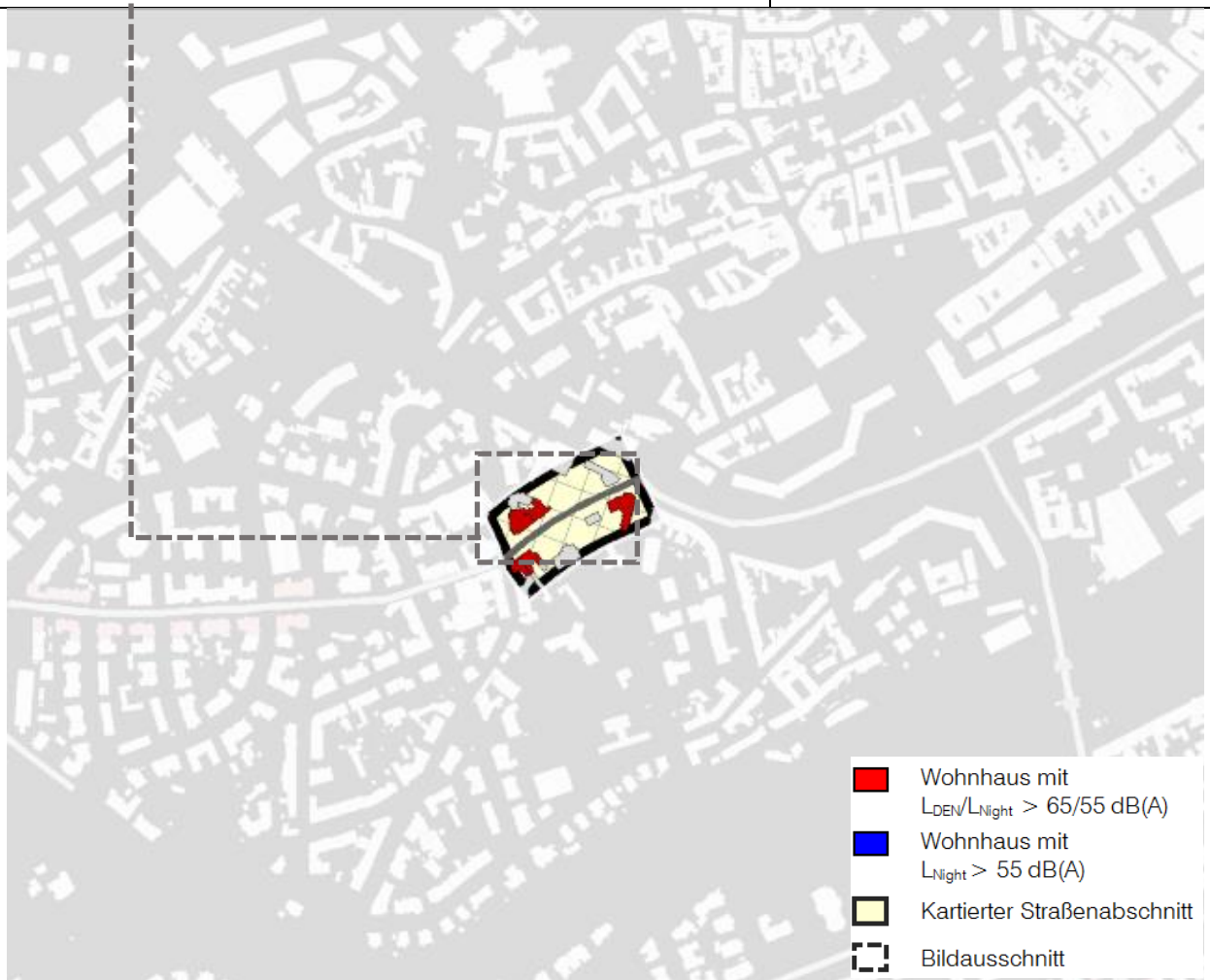
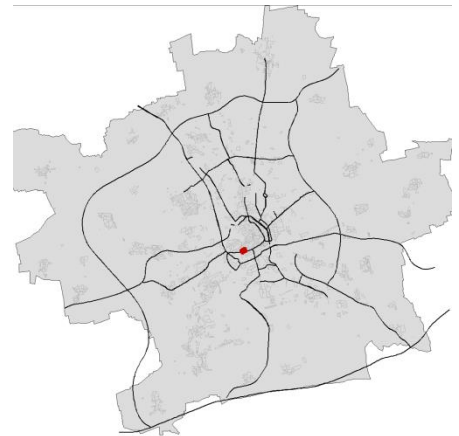
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	3 Wohnhäuser / 25 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 4,9$ dB(A)
	Gewerbliche Bauflächen vereinzelt, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 60 km/h, Verkehrsaufkommen 11.840 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h nachts (Stotterheimer Straße bis Schwerborner Straße)

## Clara-Zetkin-Straße



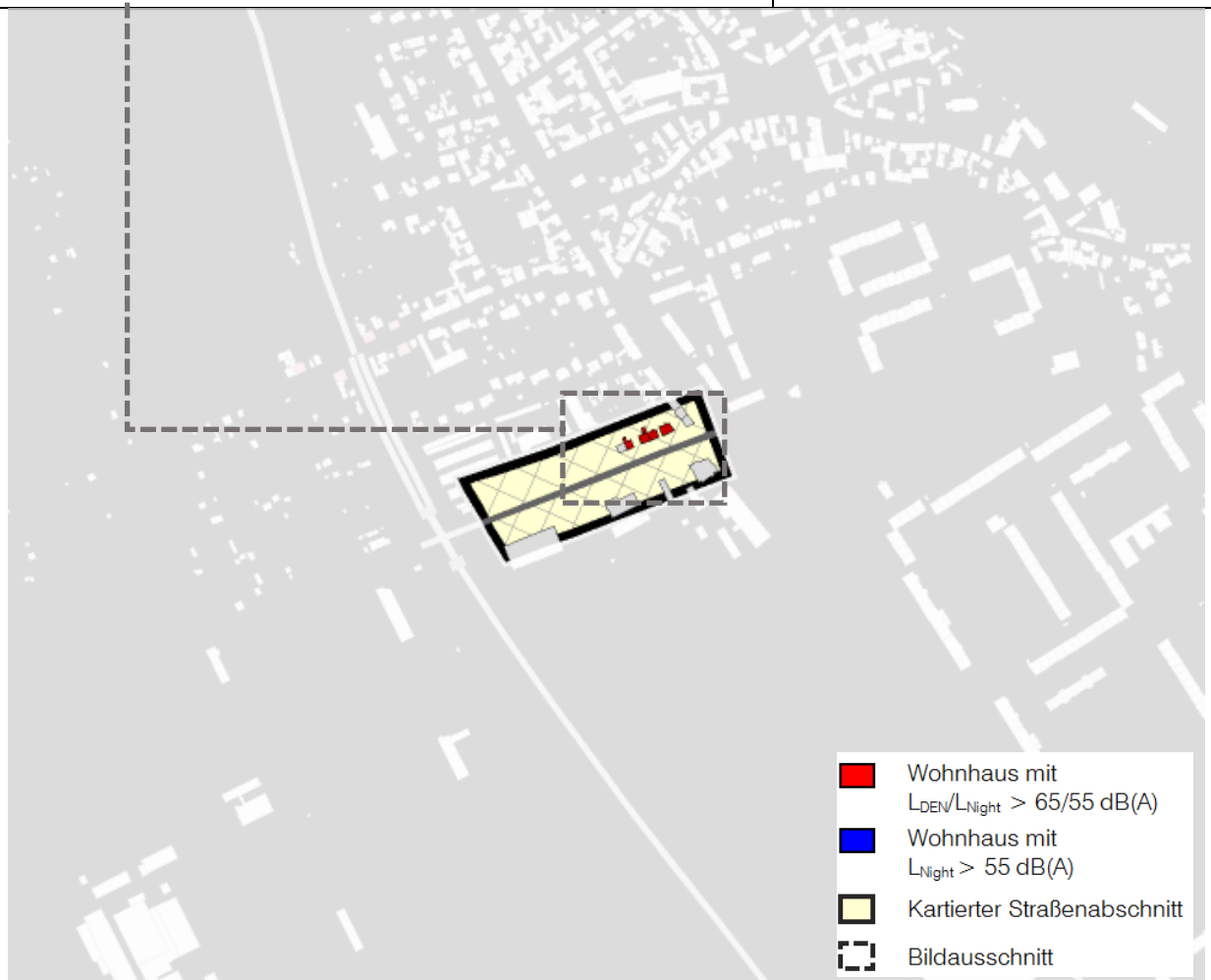
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	124 Wohnhäuser / 1.357 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 10,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 9,7$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 16.860 bis 19.380 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Holbeinstraße bis Häßlerstraße; Weimarische Straße bis Holbeinstraße) Reduzierung auf je einen Fahrstreifen pro Fahrtrichtung (bestehend bis zum endgültigen Umbau) – (Weimarische Straße bis Häßlerstraße)

## Dalbergsweg



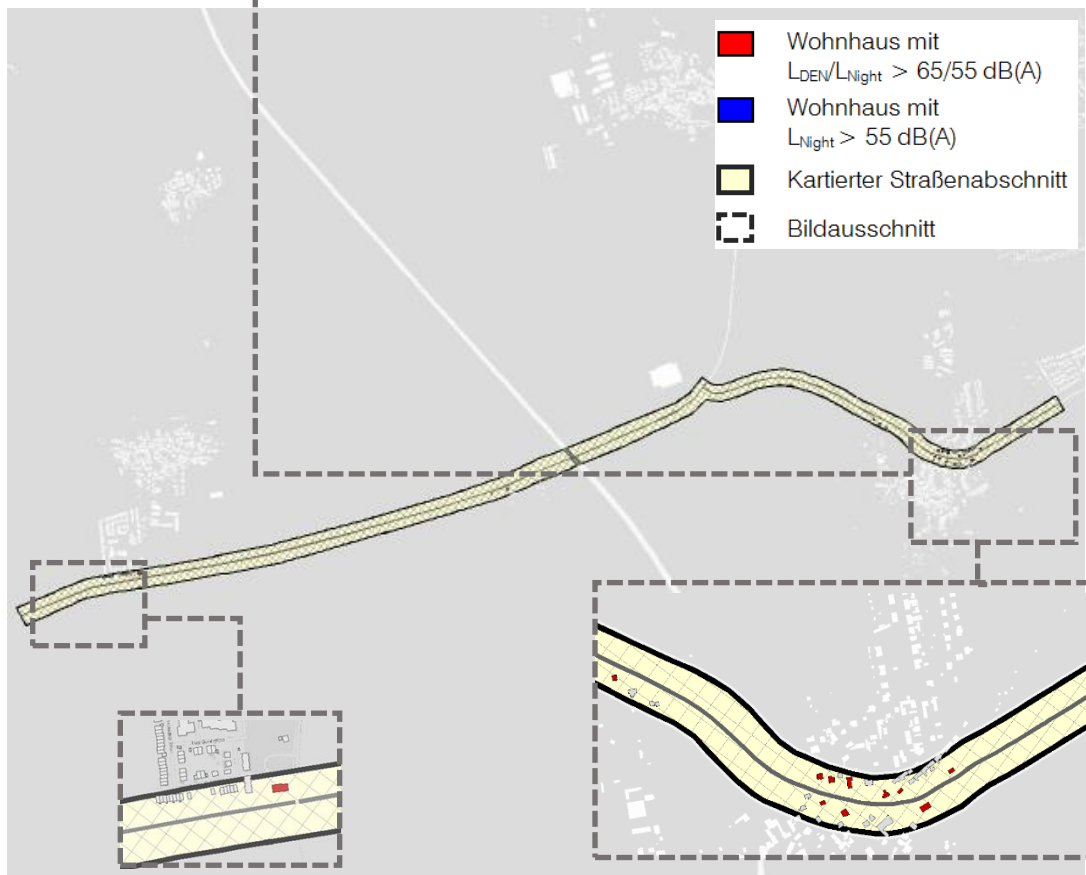
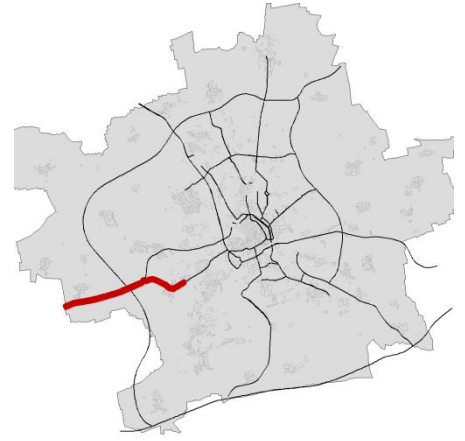
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	5 Wohnhäuser / 117 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,3 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.330 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h

## Demminer Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	4 Wohnhäuser / 18 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,3$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,4$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen vereinzelte, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.070 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

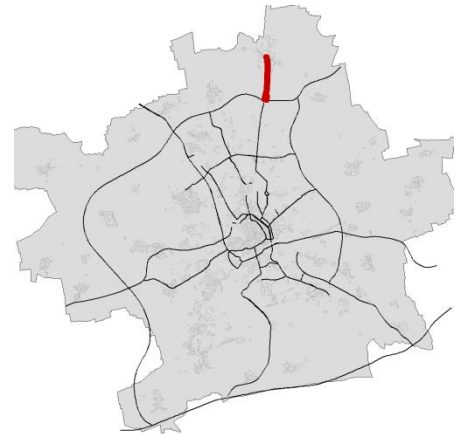
## Eisenacher Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	11 Wohnhäuser / 50 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,4 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen (OT Schmira), Gewerbliche Bauflächen/ Wohnbauflächen (OT Frienstedt) lockere, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (OT Schmira), 70 km/h (OT Frienstedt) Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.260 bis 17.030Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Wartburgstraße bis Breite Straße)



## Erfurter Landstraße



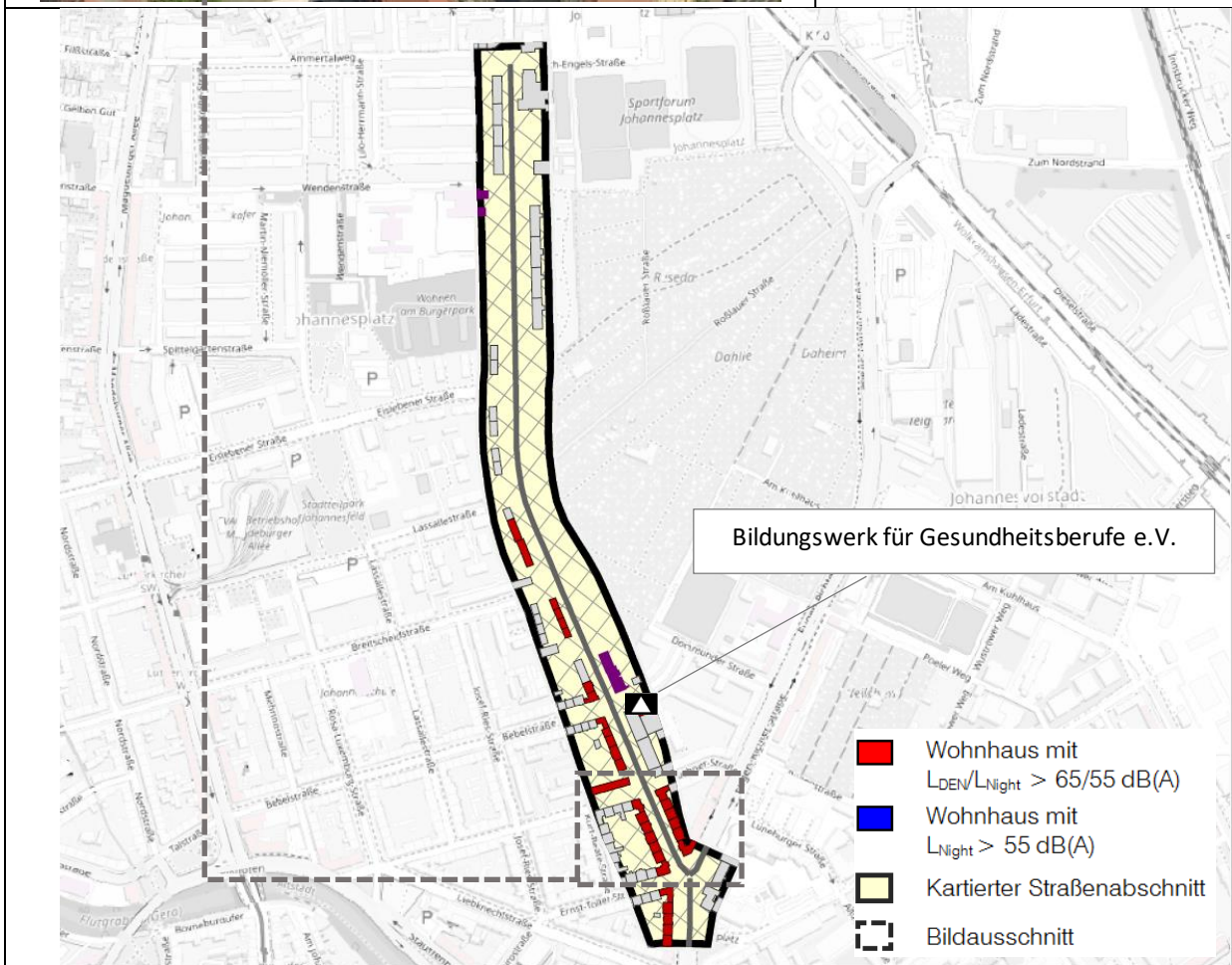
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	65 Wohnhäuser / 293 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,3$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,5$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (innerorts) bzw. 70 km/h (außerorts), Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.620 bis 9.660 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Eugen-Richter-Straße



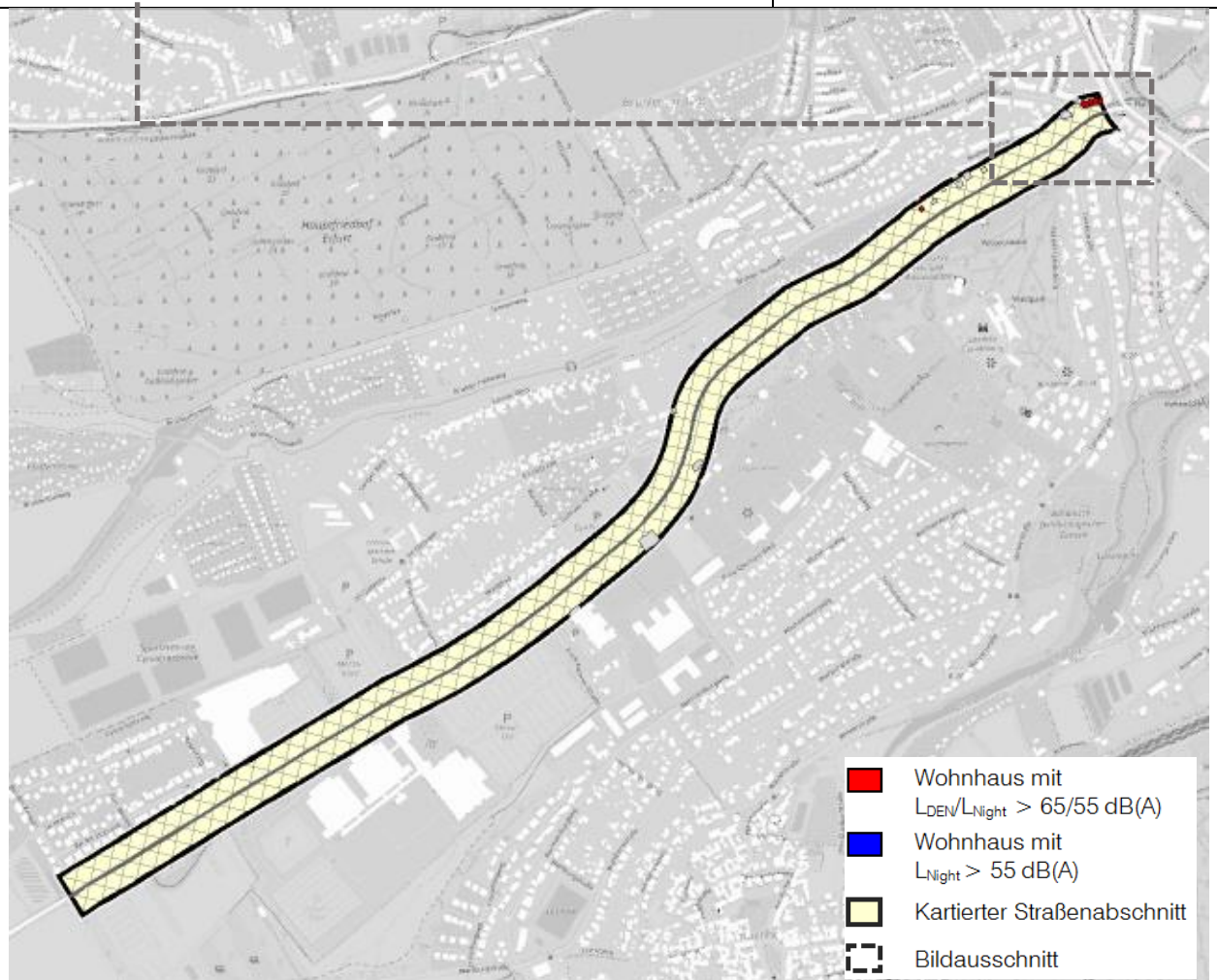
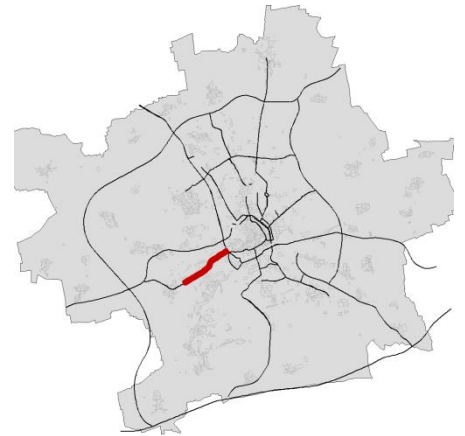
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	21 Wohnhäuser / 231 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,1 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte/geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 13.490 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Friedrich-Engels-Straße bis Fritz-Büchner-Straße)

## Friedrich-Engels-Straße



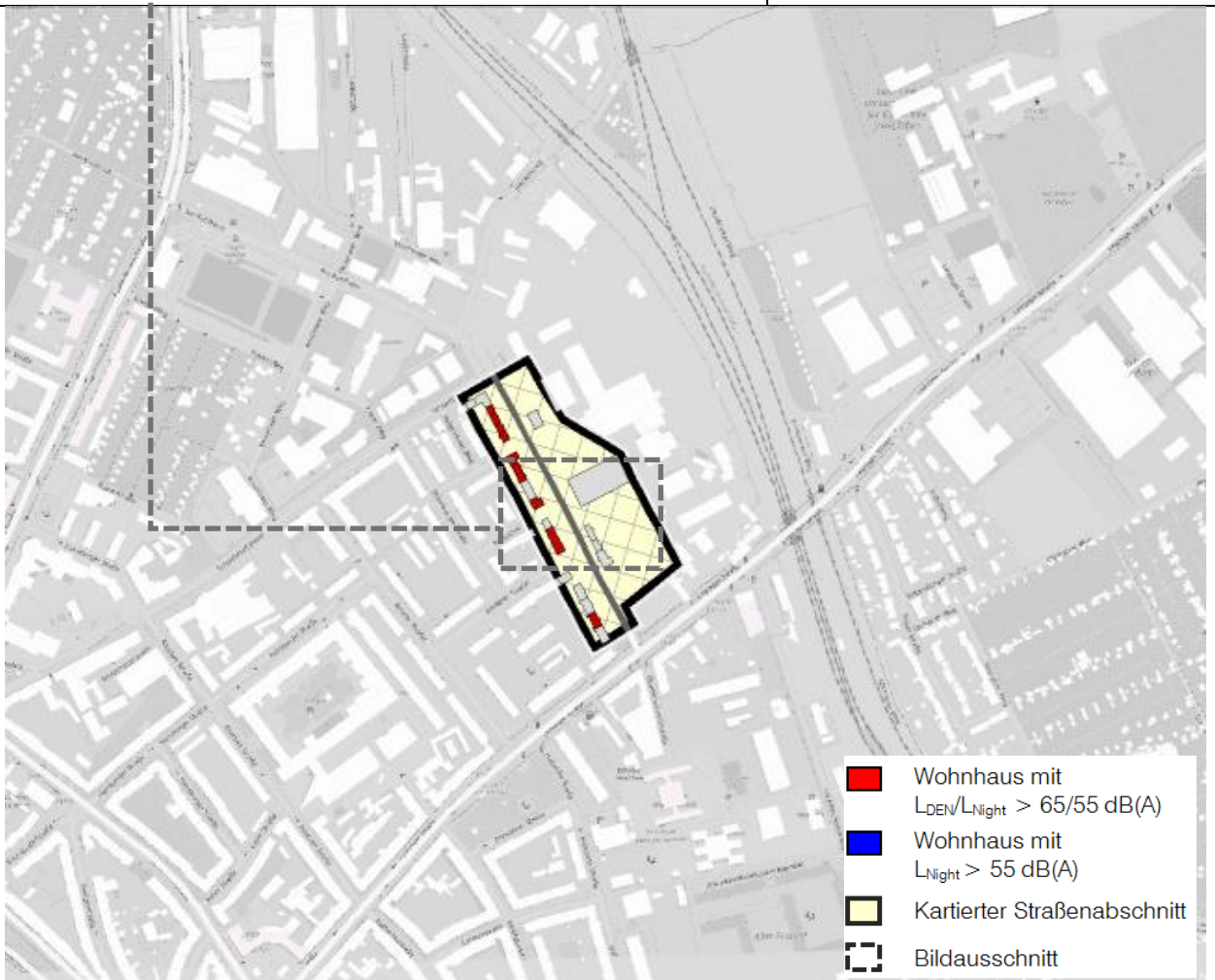
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	33 Wohnhäuser / 641 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,5 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.810 bis 22.000 Kfz/24 h (abschnittsweise auch unter 8.000 Kfz/24h)
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Gothaer Straße



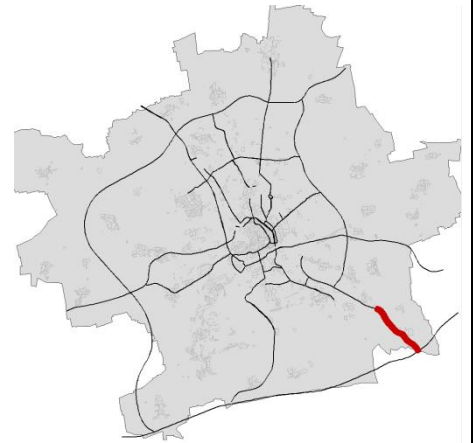
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	5 Wohnhäuser / 36 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 5,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,9 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 3 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.900 bis 10.760 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Greifswalder Straße



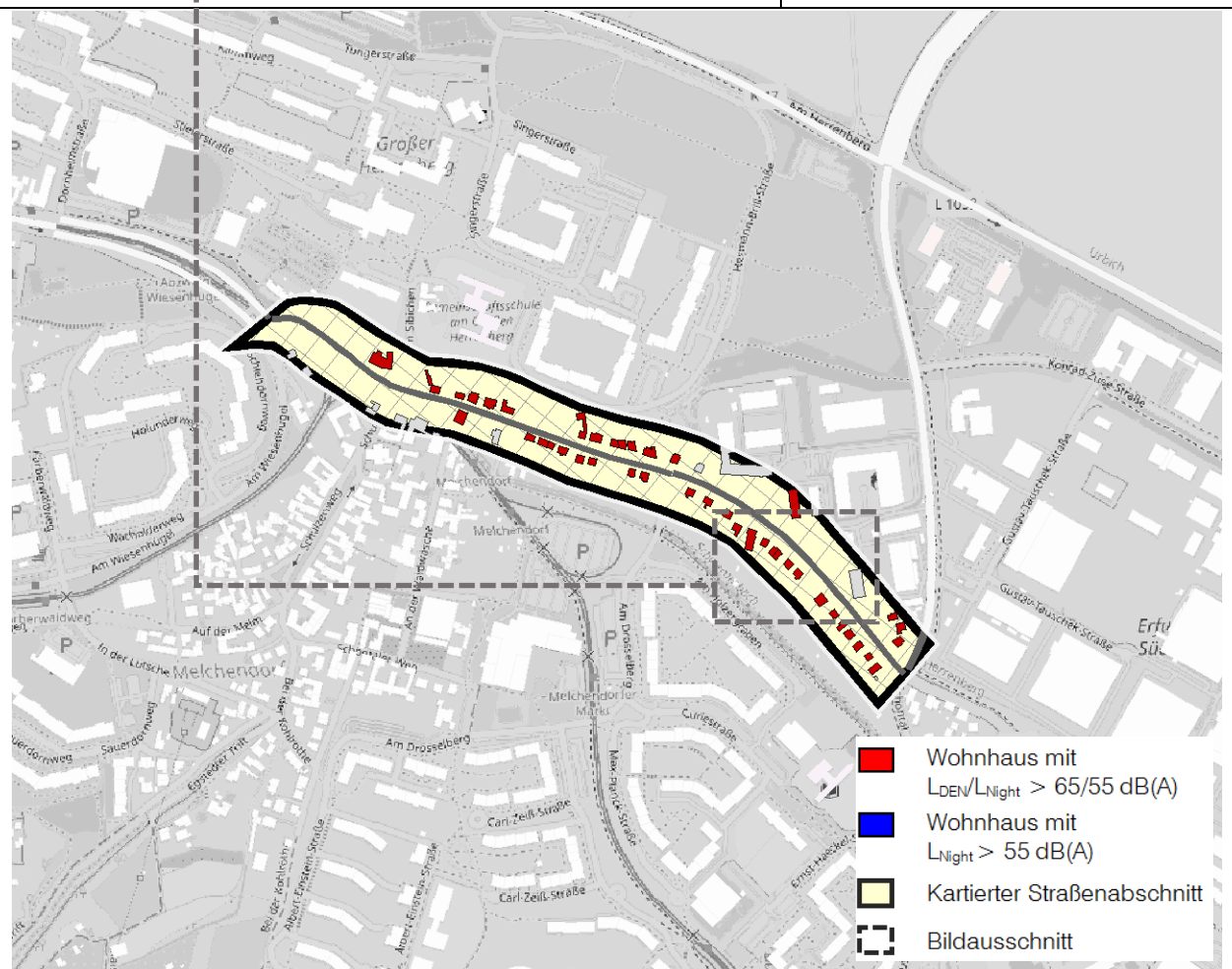
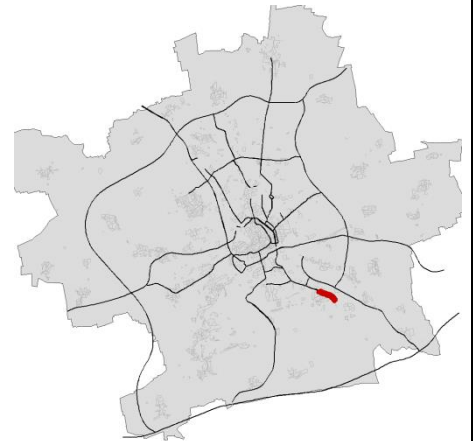
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	10 Wohnhäuser / 119 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,9 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.810 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Haarberg



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	4 Wohnhäuser / 19 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,2$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen vereinzelte, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 13.570 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

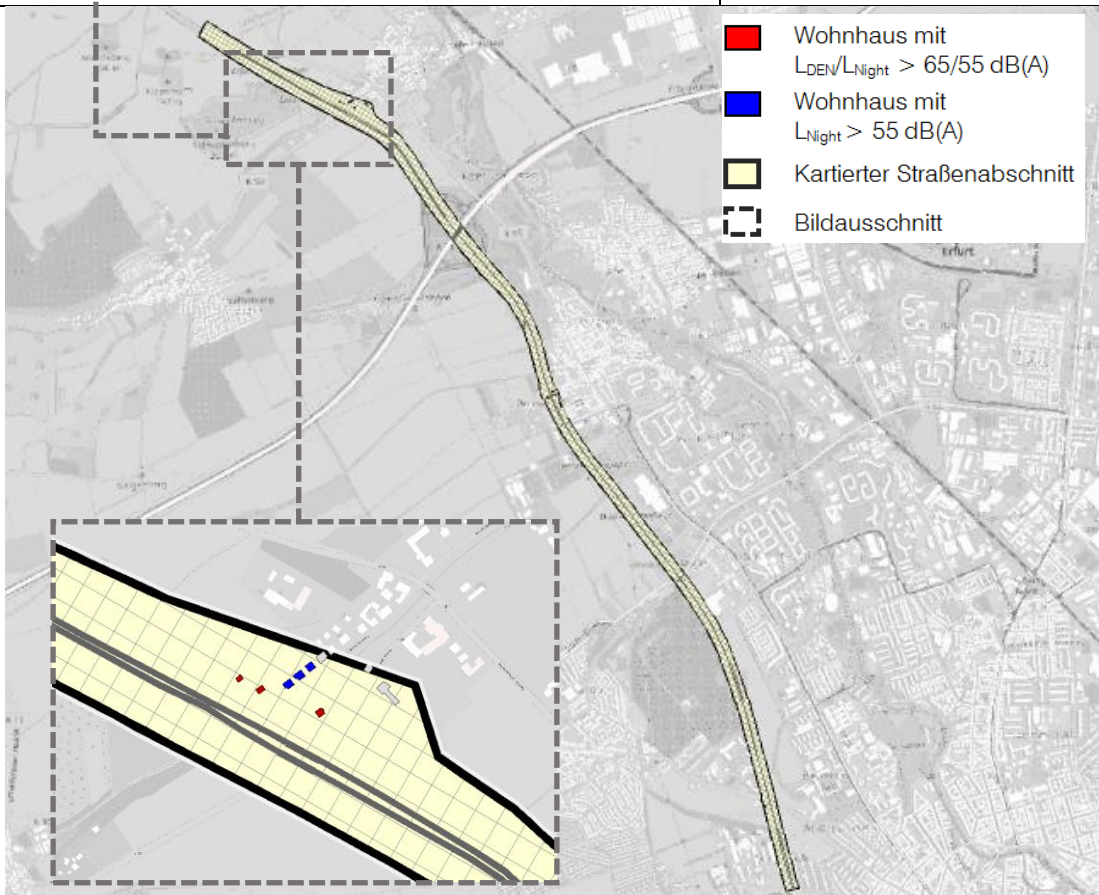
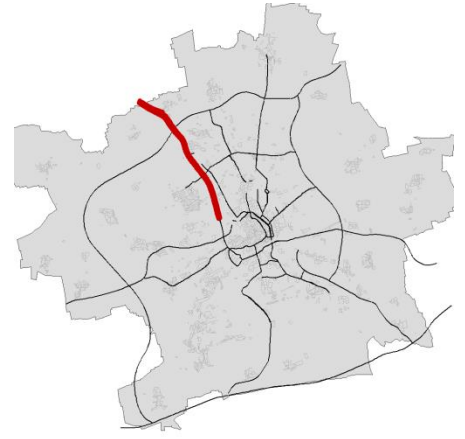
## Haarbergstraße



- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55 \text{ dB(A)}$
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	43 Wohnhäuser / 161 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.370 bis 9.050 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Am Sibichen bis Drosselberg)

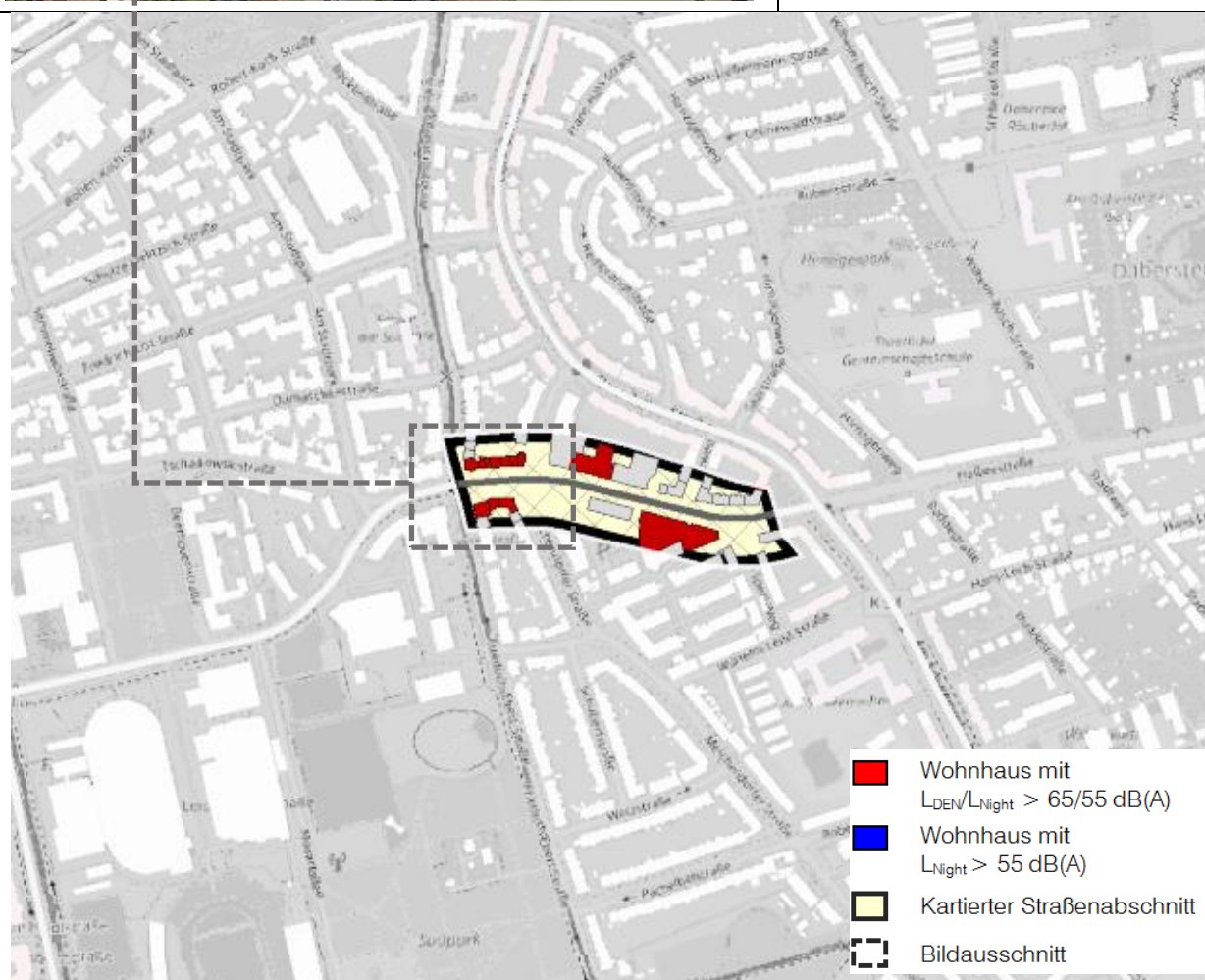
## Hannoversche Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	15 Wohnhäuser / 47 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 9,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 10,0 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen vereinzelte, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche abschnittsweise Asphalt / lärmarter Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 60 / 80 / 100 km/h, Verkehrsaufkommen 25.400 Kfz/24 h (OT Gispersleben), 23.200 Kfz/24 h (OT Kühnhausen)
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	lärmarter Asphalt stadteinwärts mit Pegelminderung - 2 dB(A) (Bereich OT Gispersleben)

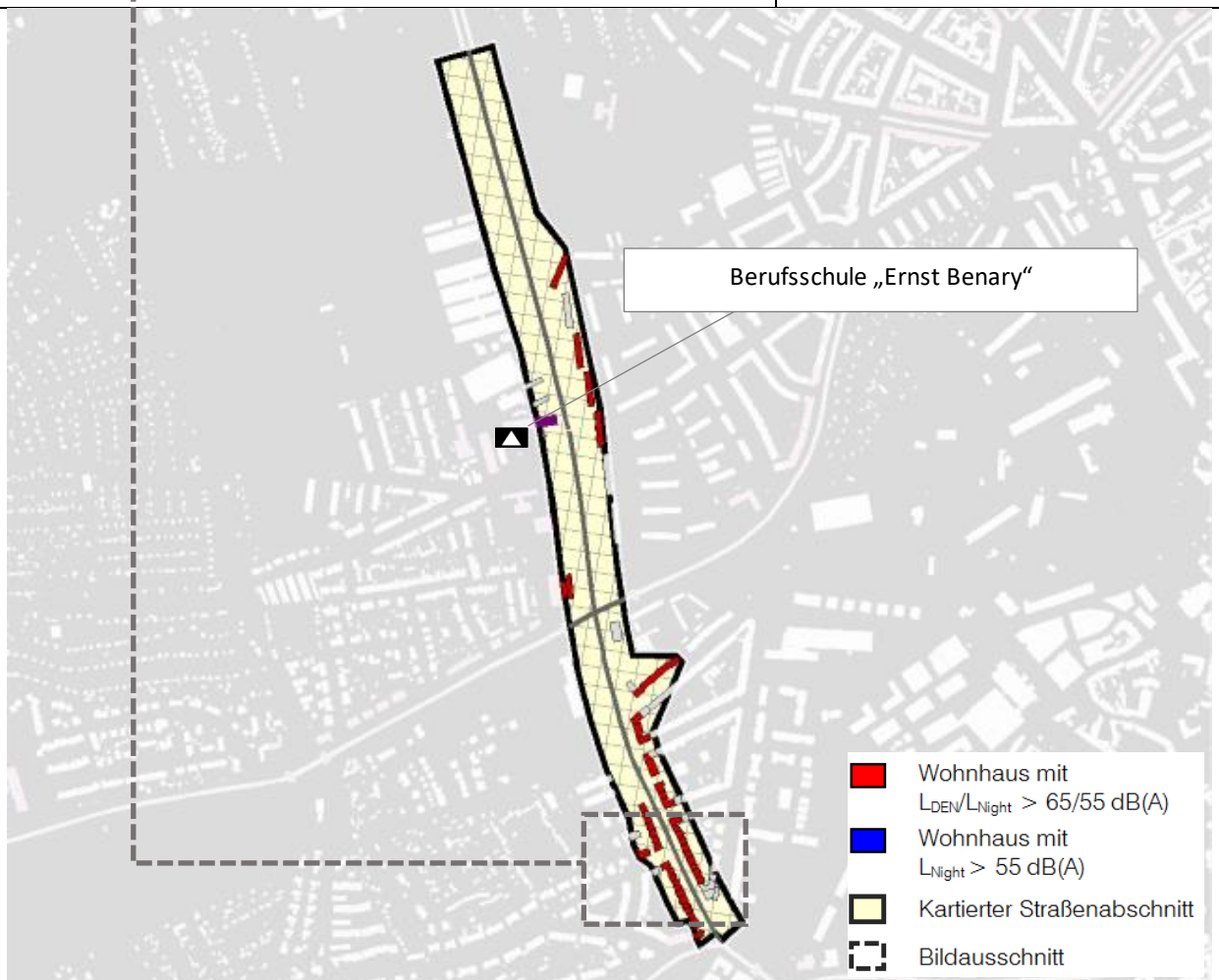
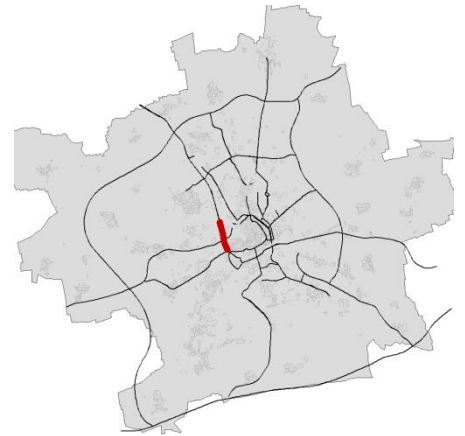


## Häßlerstraße



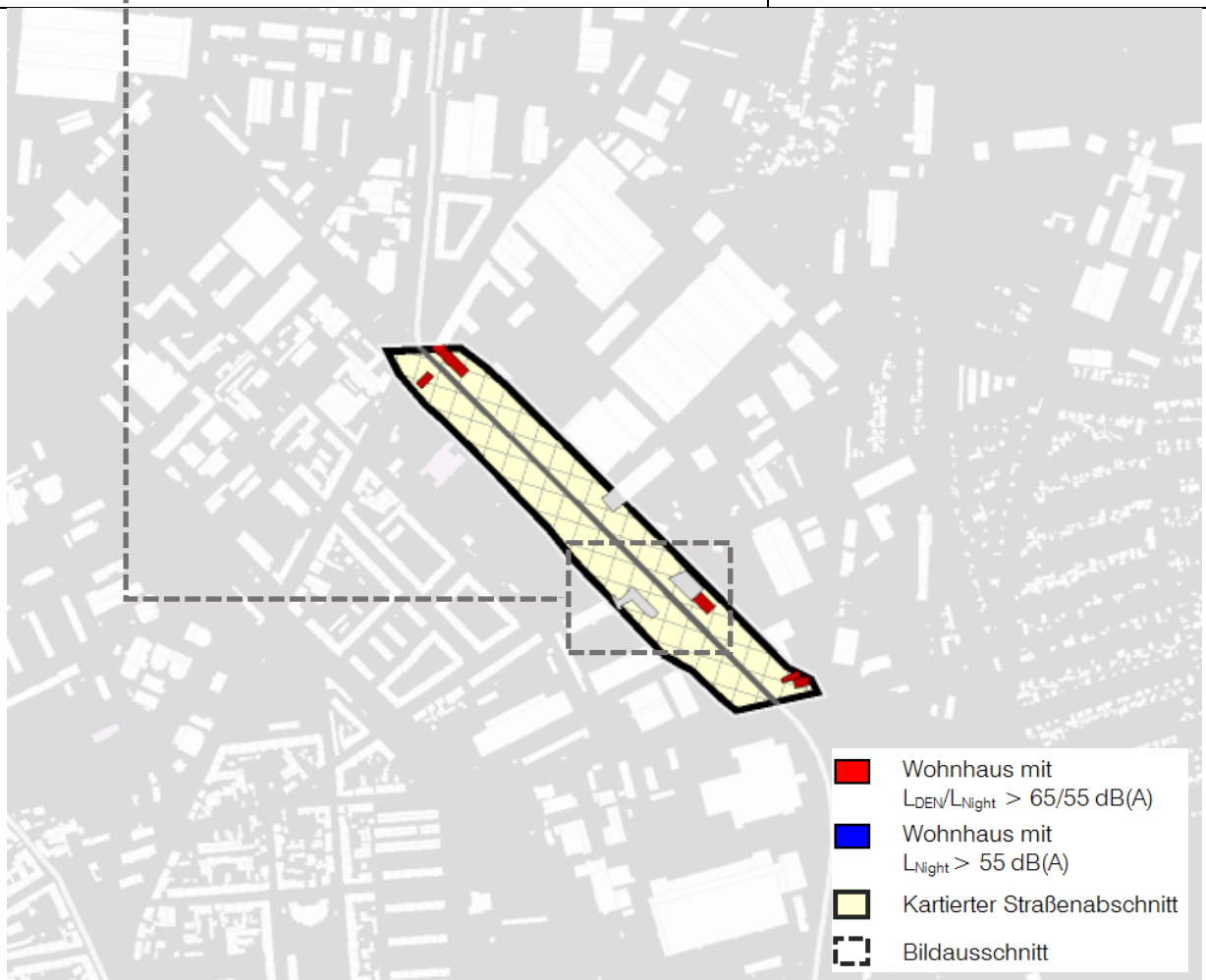
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	12 Wohnhäuser / 513 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,1 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 8.710 Kfz/24h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Clara-Zetkin-Straße bis Friedrich-Ebert-Straße)

## Heinrichstraße



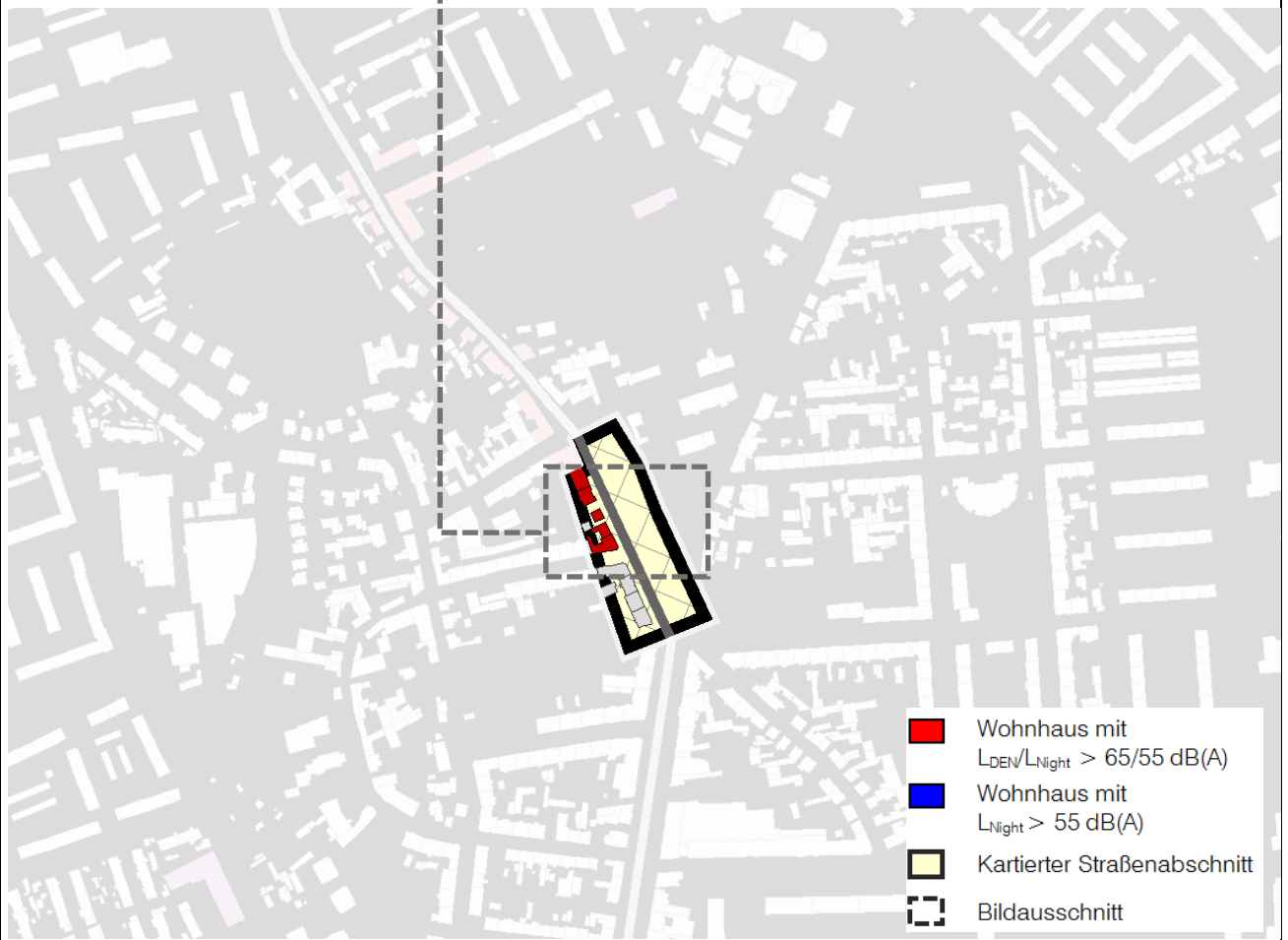
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	46 Wohnhäuser / 638 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 9,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 9,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 21.890 bis 22.550 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Hugo-John-Straße



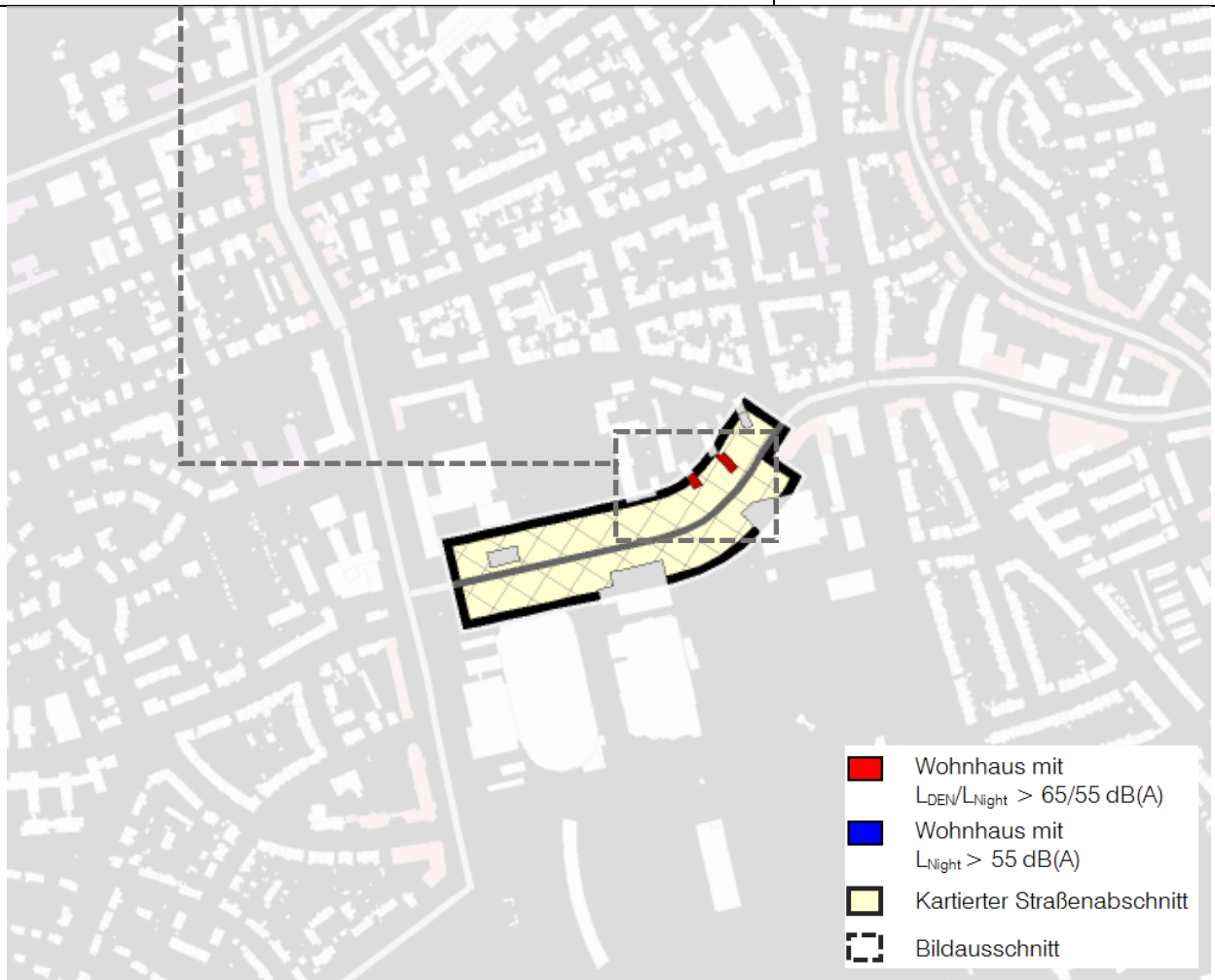
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	7 Wohnhäuser / 269 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,2$ dB(A)
	Gewerbliche Bauflächen punktuelle, dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 15.266 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Ilversgehofener Platz



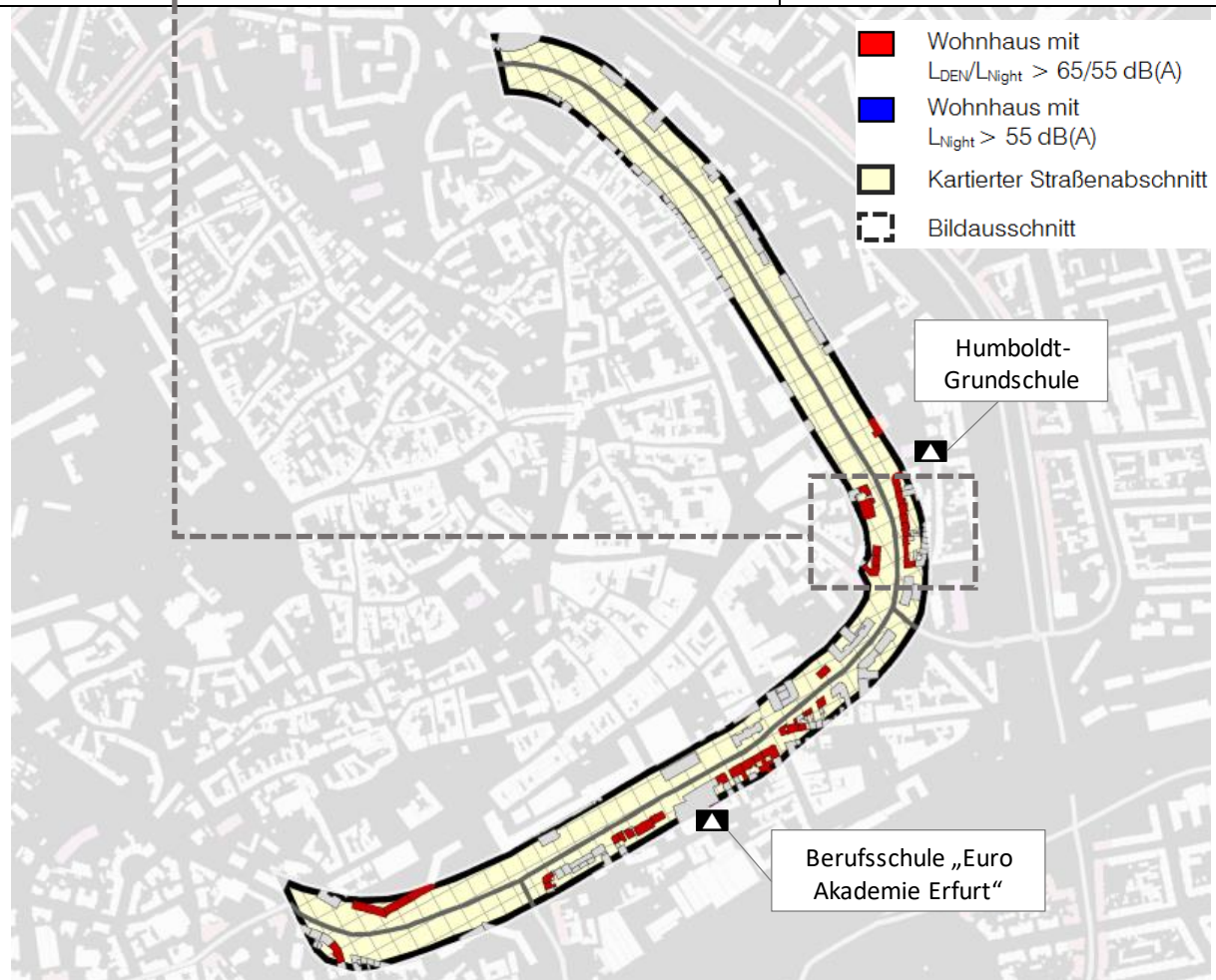
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	5 Wohnhäuser / 56 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 9,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 10,4$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen dichte, viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Pflaster, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 8.010 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Johann-Sebastian-Bach-Straße



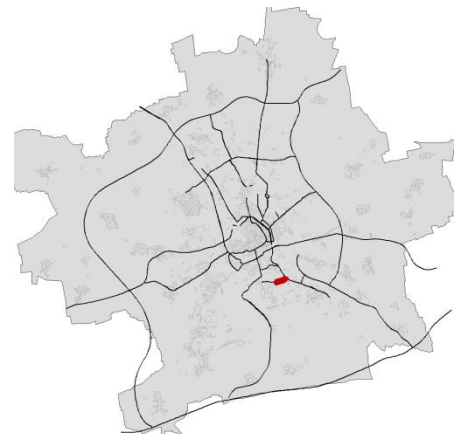
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	2 Wohnhäuser / 49 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 0,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen vereinzelte, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.520 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Juri-Gagarin-Ring



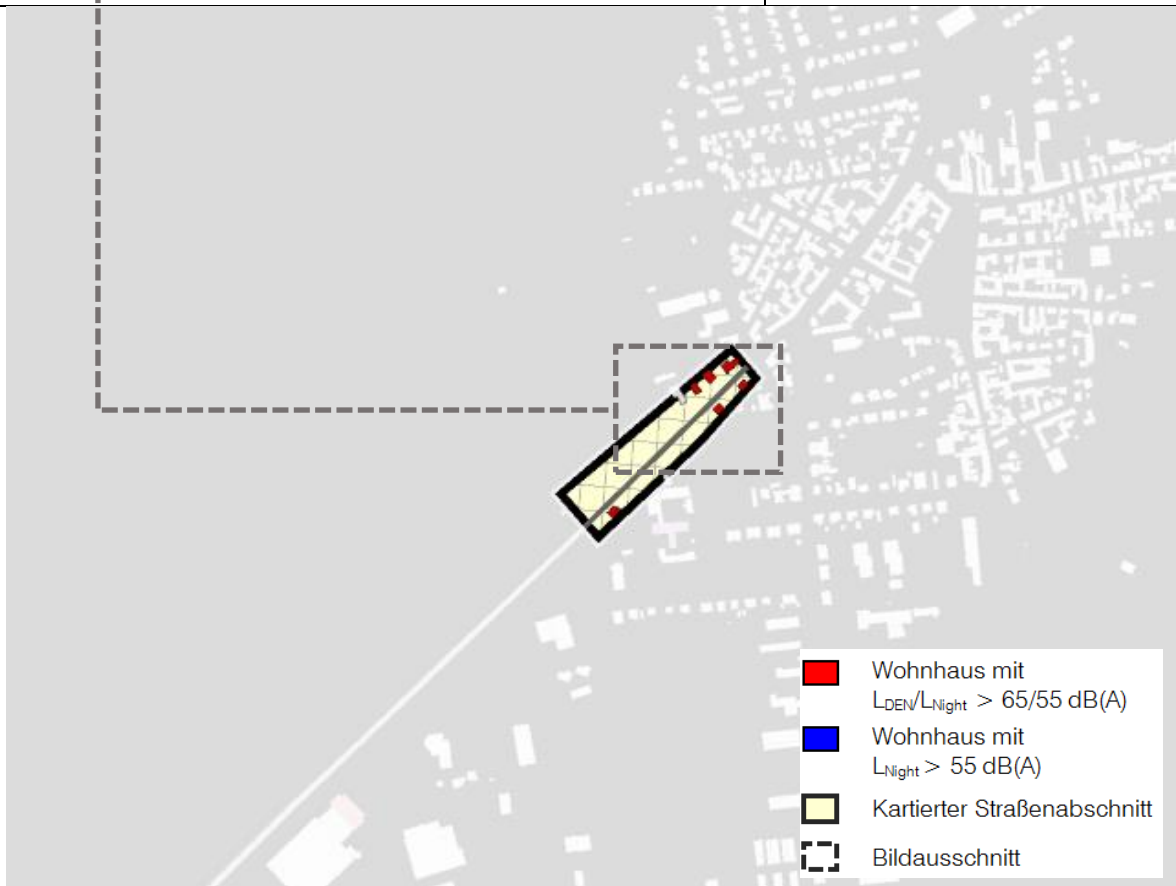
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	35 Wohnhäuser / 1.209 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 9,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 8,7 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere / dichte, zwei- bis elfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.660 bis 19.790 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Löberstraße bis Trommdorffstraße)

## Käthe-Kollwitz-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	25 Wohnhäuser / 381 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,9 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen lockere, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.690 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

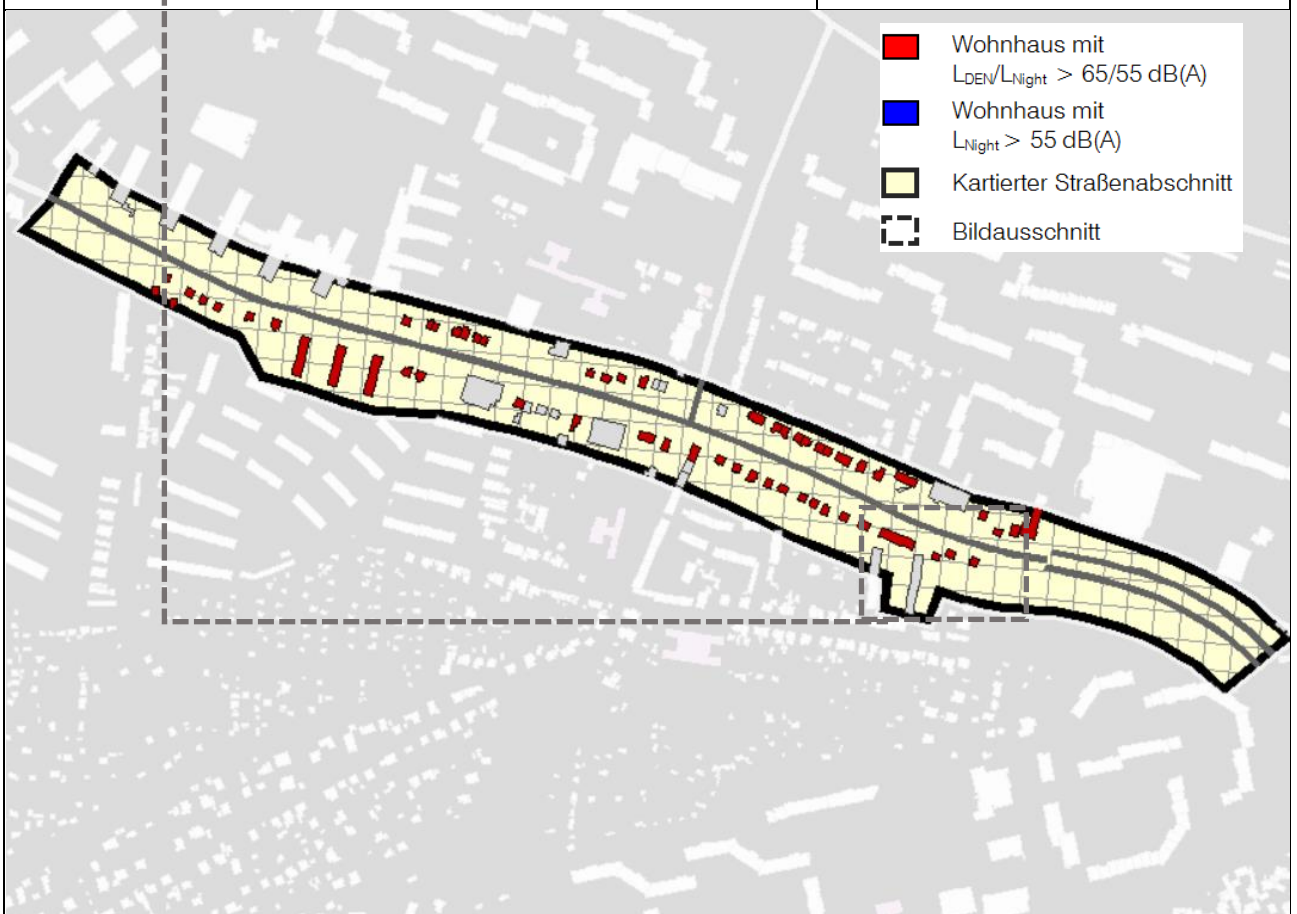
## Kersplebener Chaussee



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	6 Wohnhäuser / 26 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 bzw. 30 km/h Verkehrsaufkommen 8.110 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Ortsauswärts – Geschwindigkeitsreduzierung für Lkw auf 30 km/h Ortseinwärts – Geschwindigkeitsreduzierung für alle Fahrzeugklassen auf 30 km/h (von 7 bis 9 und 12 bis 16 Uhr)



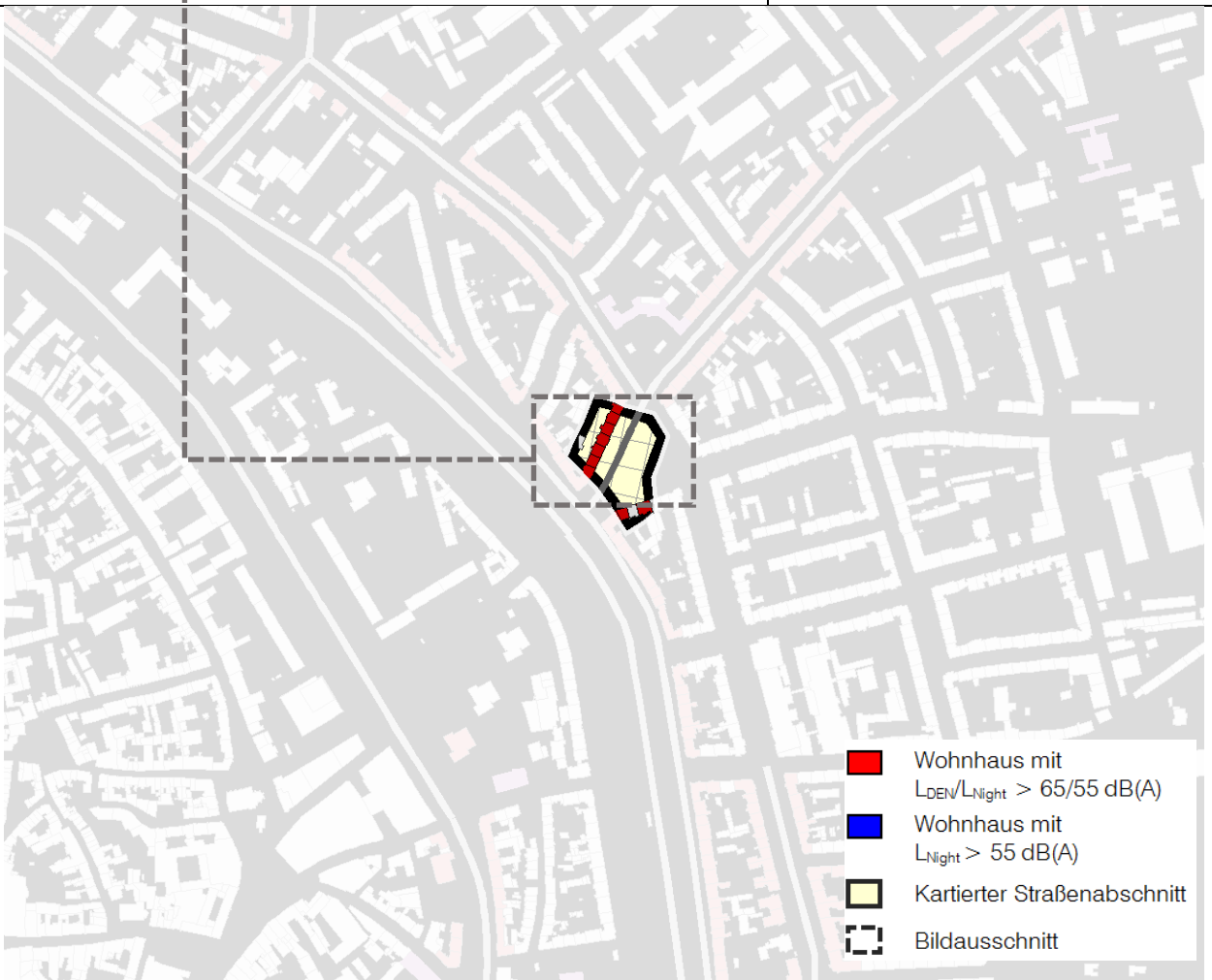
## Kranichfelder Straße



- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55$  dB(A)
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55$  dB(A)
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

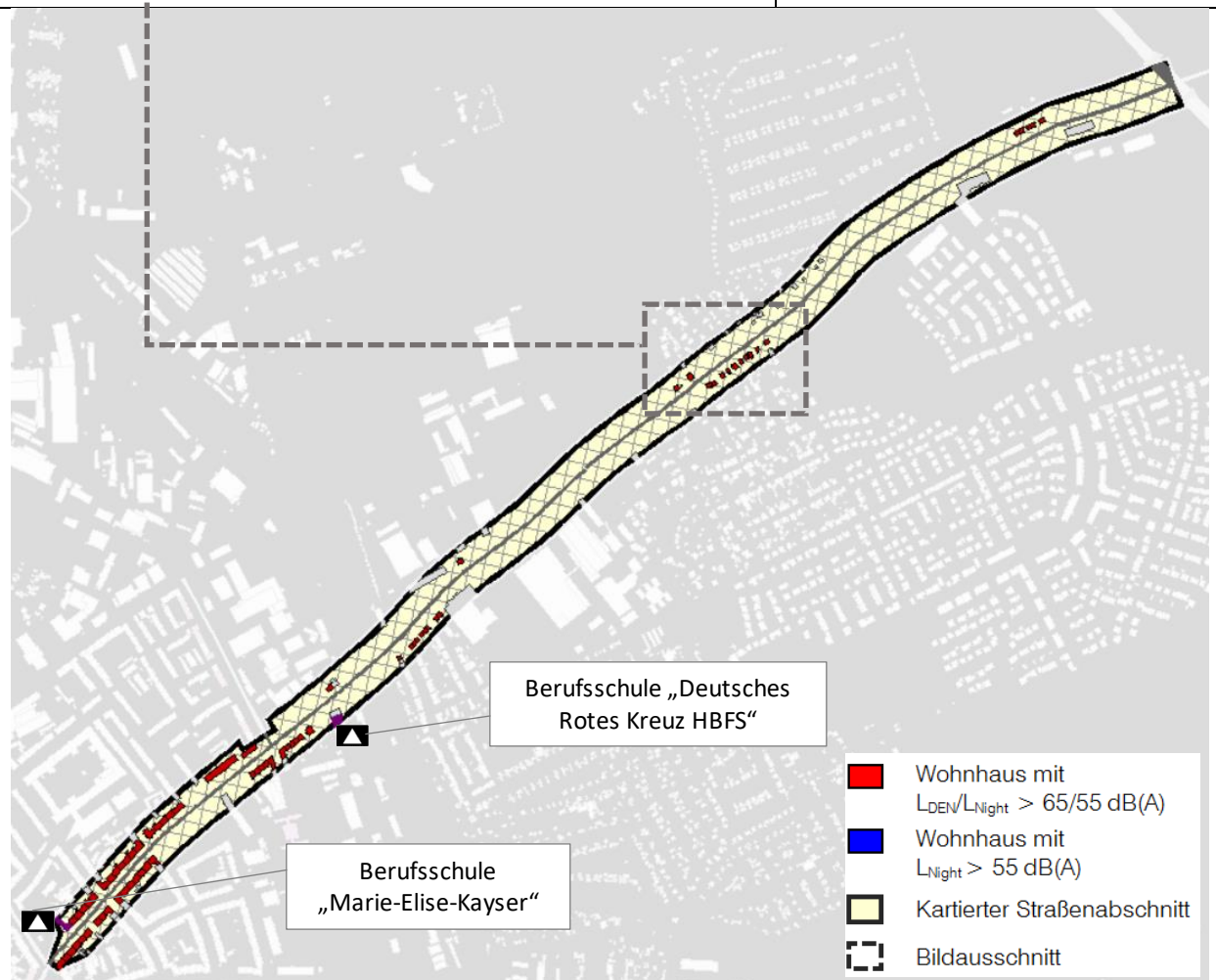
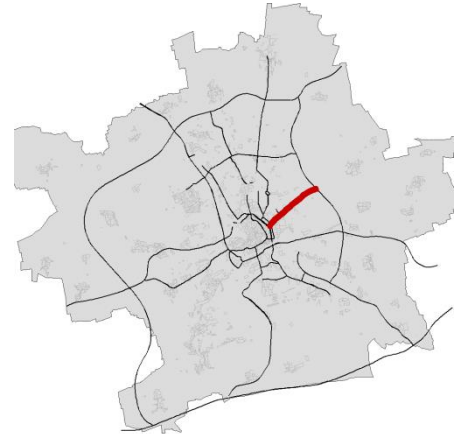
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	62 Wohnhäuser / 384 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 8,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 8,4$ dB(A)
	Wohnbauflächen lockere, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 15.180 bis 17.680 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Am Wiesenhügel bis Am Sibichen)

## Leipziger Platz



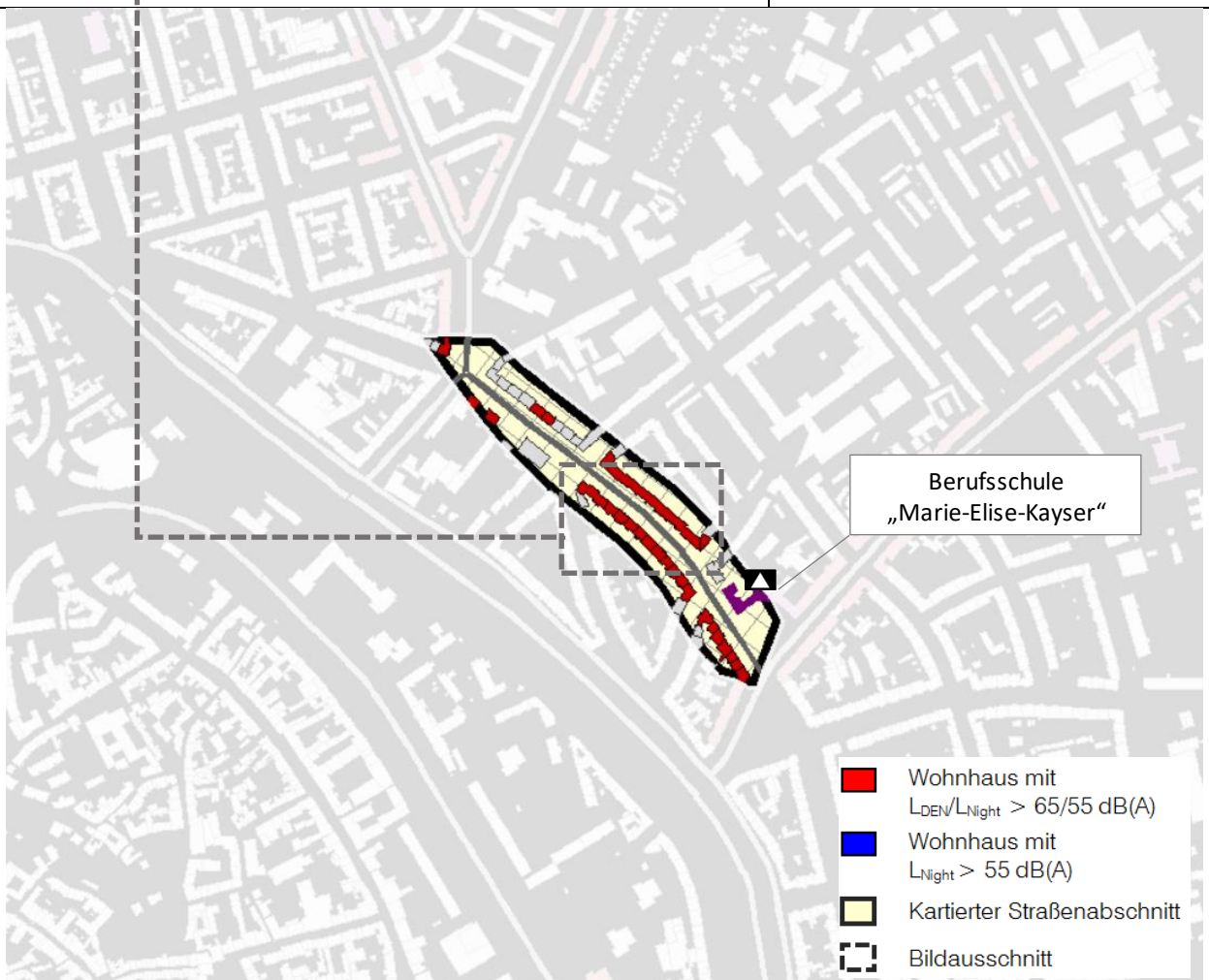
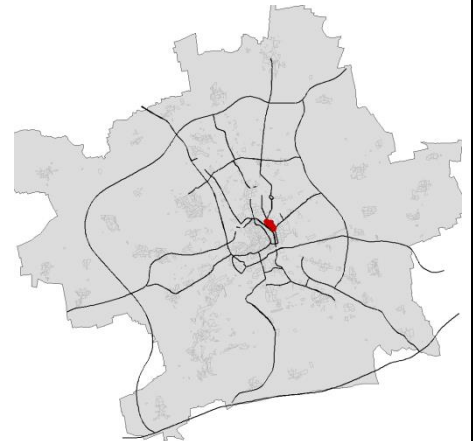
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	9 Wohnhäuser / 114 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.430 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Leipziger Straße



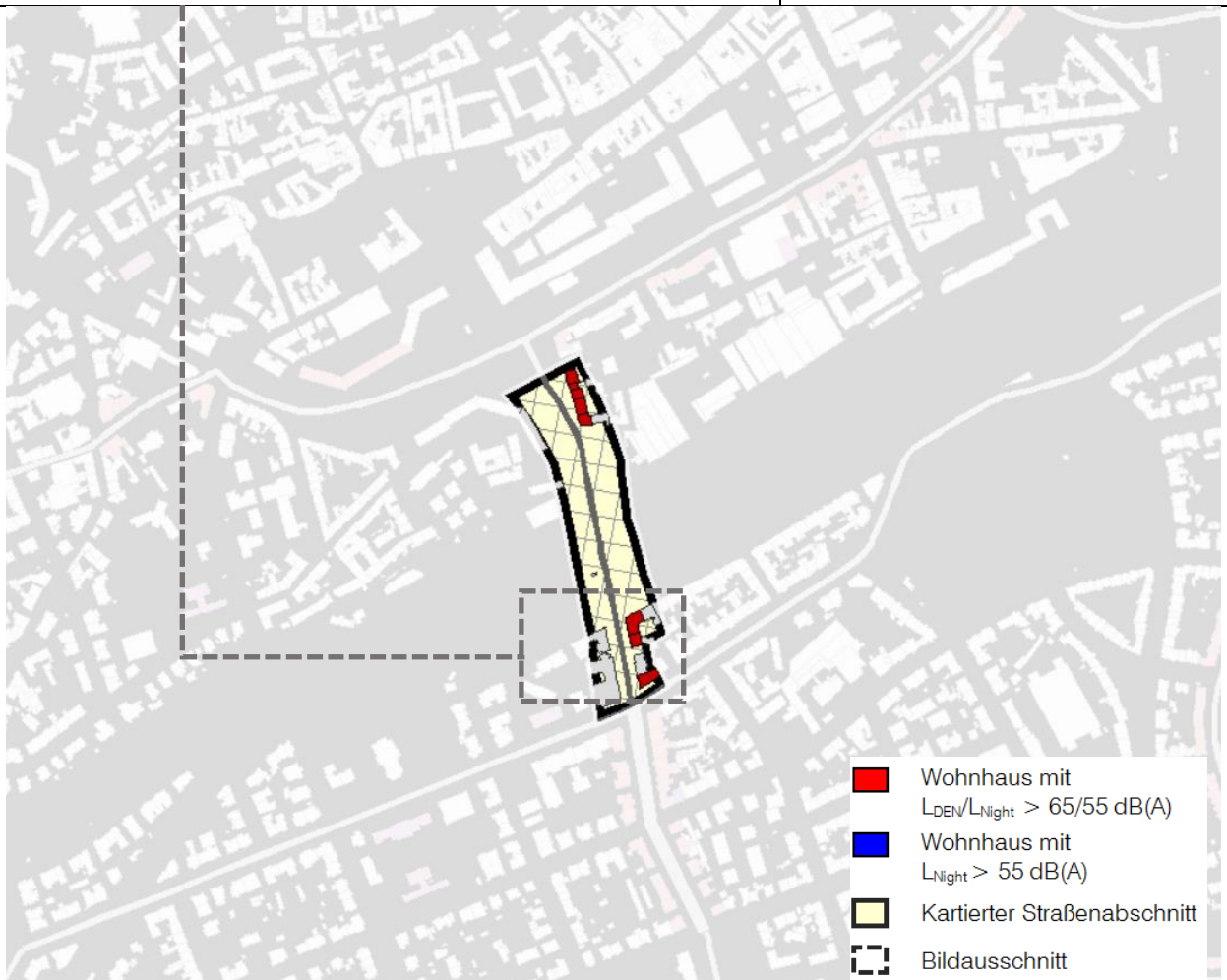
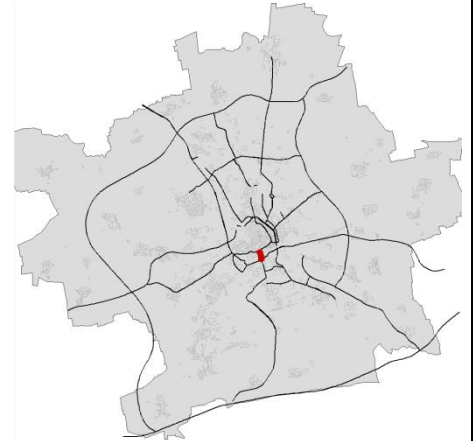
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	76 Wohnhäuser / 891 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,9 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere bis geschlossene, zwei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 11.320 bis 15.590 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Liebknechtstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	35 Wohnhäuser / 507 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,4 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 8.100 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Leipziger Platz bis Schlachthofstraße)

## Löberstraße



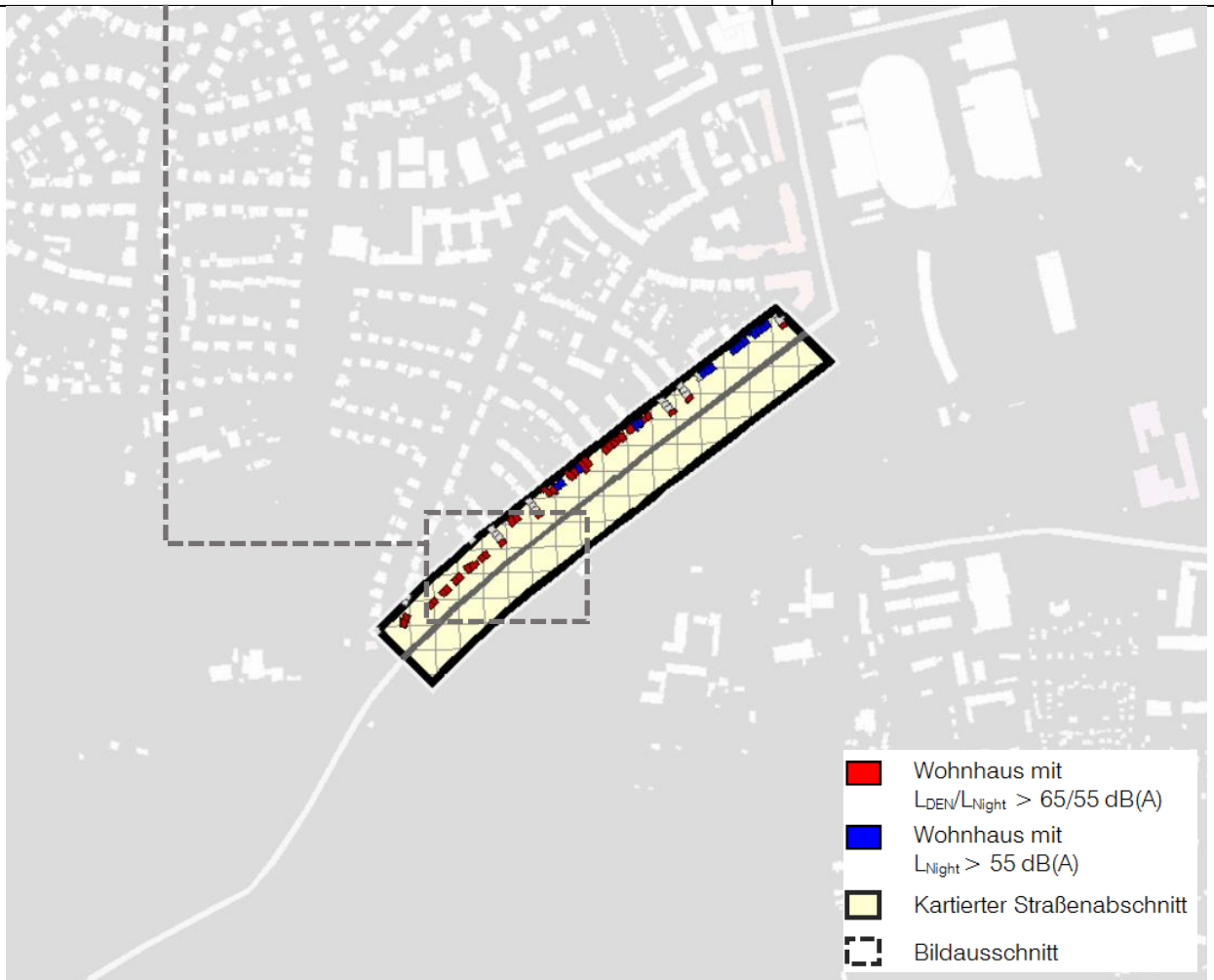
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	10 Wohnhäuser / 186 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 8,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,6 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 12.810 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Magdeburger Allee



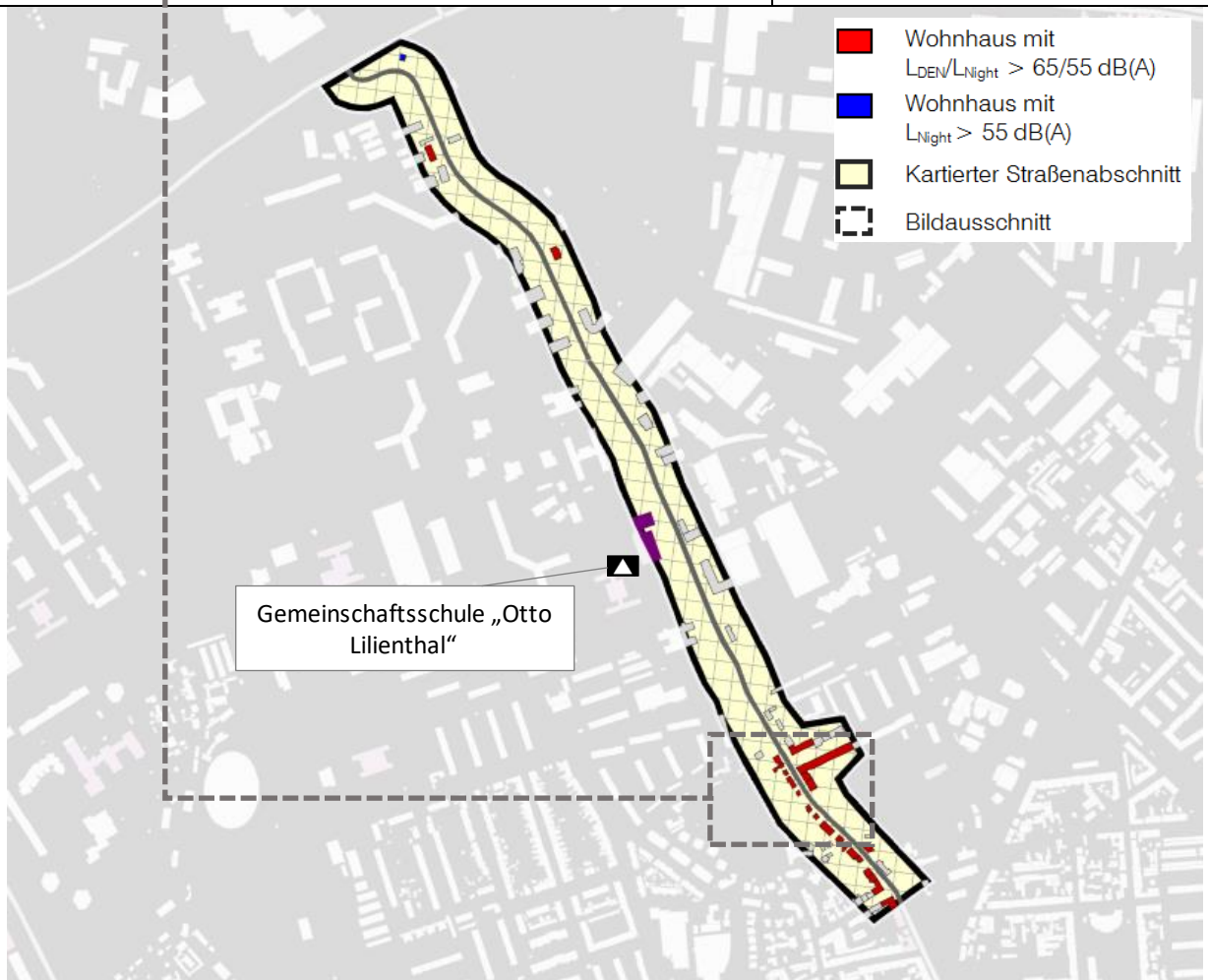
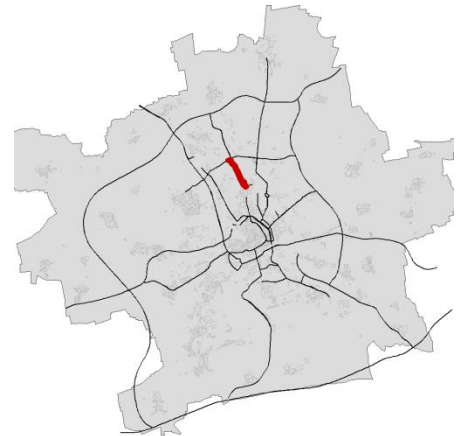
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	98 Wohnhäuser / 886 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,3$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,7$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen geschlossene, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.720 bis 10.930 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Ersatz Pflaster durch Asphalt - östliche Richtungsfahrbahn (Breitscheidstraße bis Wendenstraße)

## Martin-Andersen-Nexö-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	50 Wohnhäuser / 150 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen lockere, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 / 3 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 14.330 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

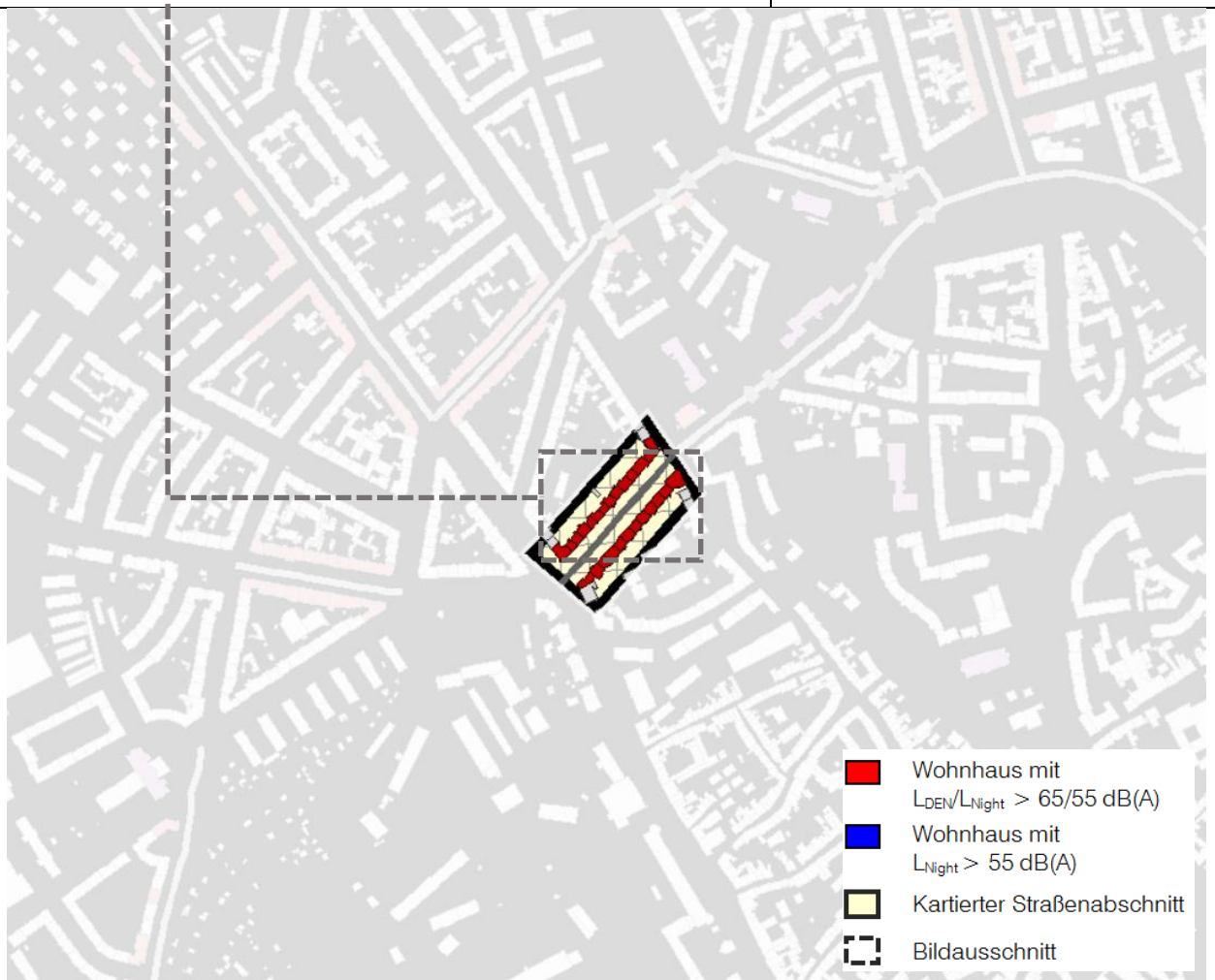
## Mittelhäuser Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	24 Wohnhäuser / 182 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,3$ dB(A)
	Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere / dichte, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 10.200 bis 14.160 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

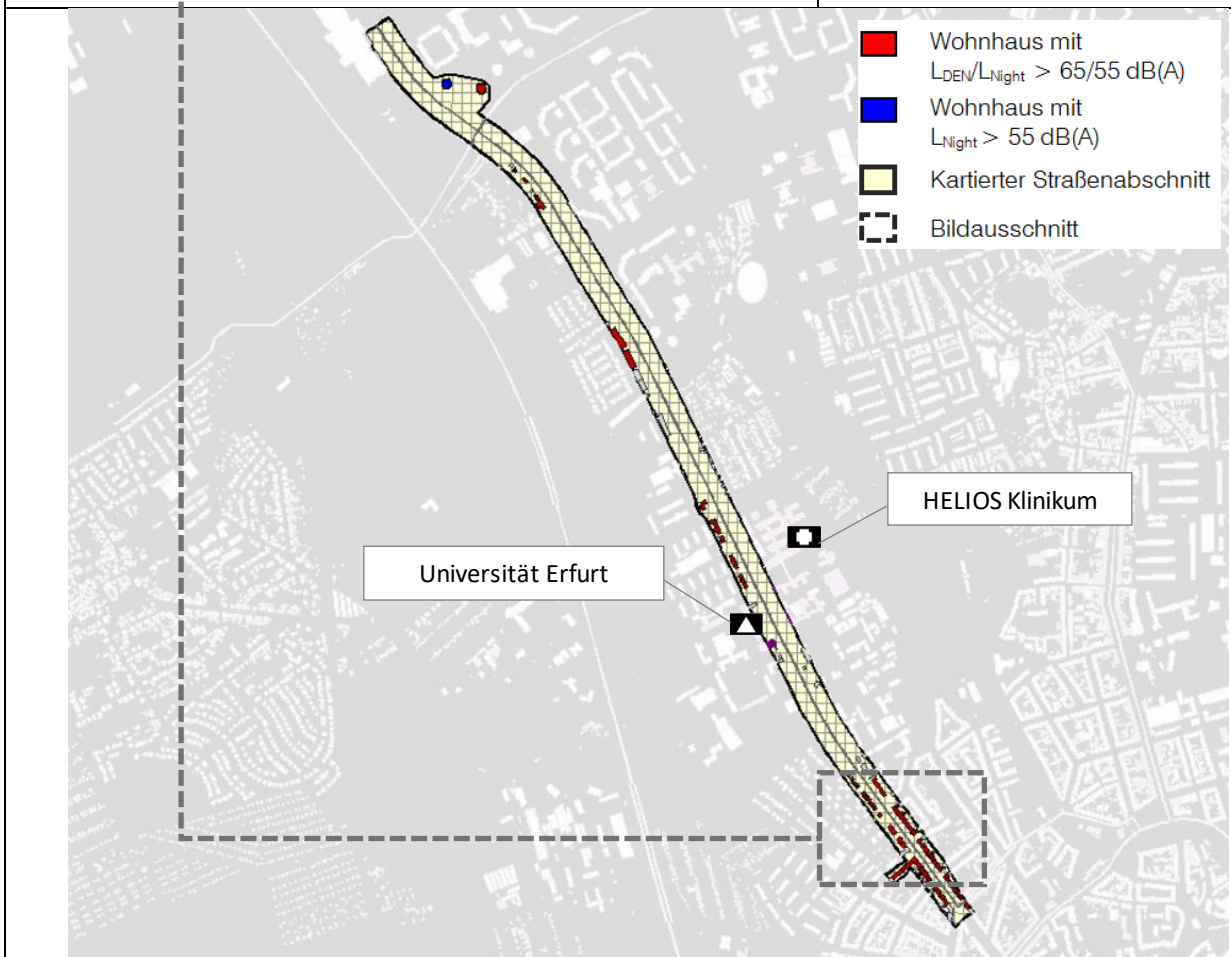
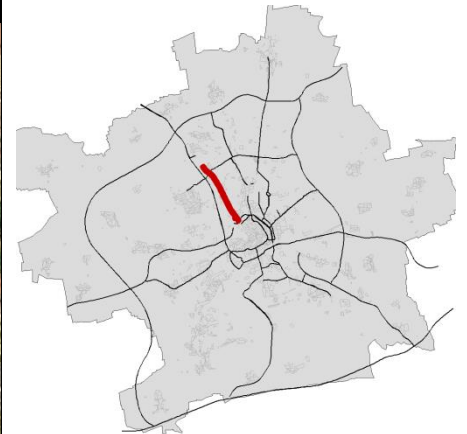


## Moritzwallstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	27 Wohnhäuser / 287 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,7 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.890 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

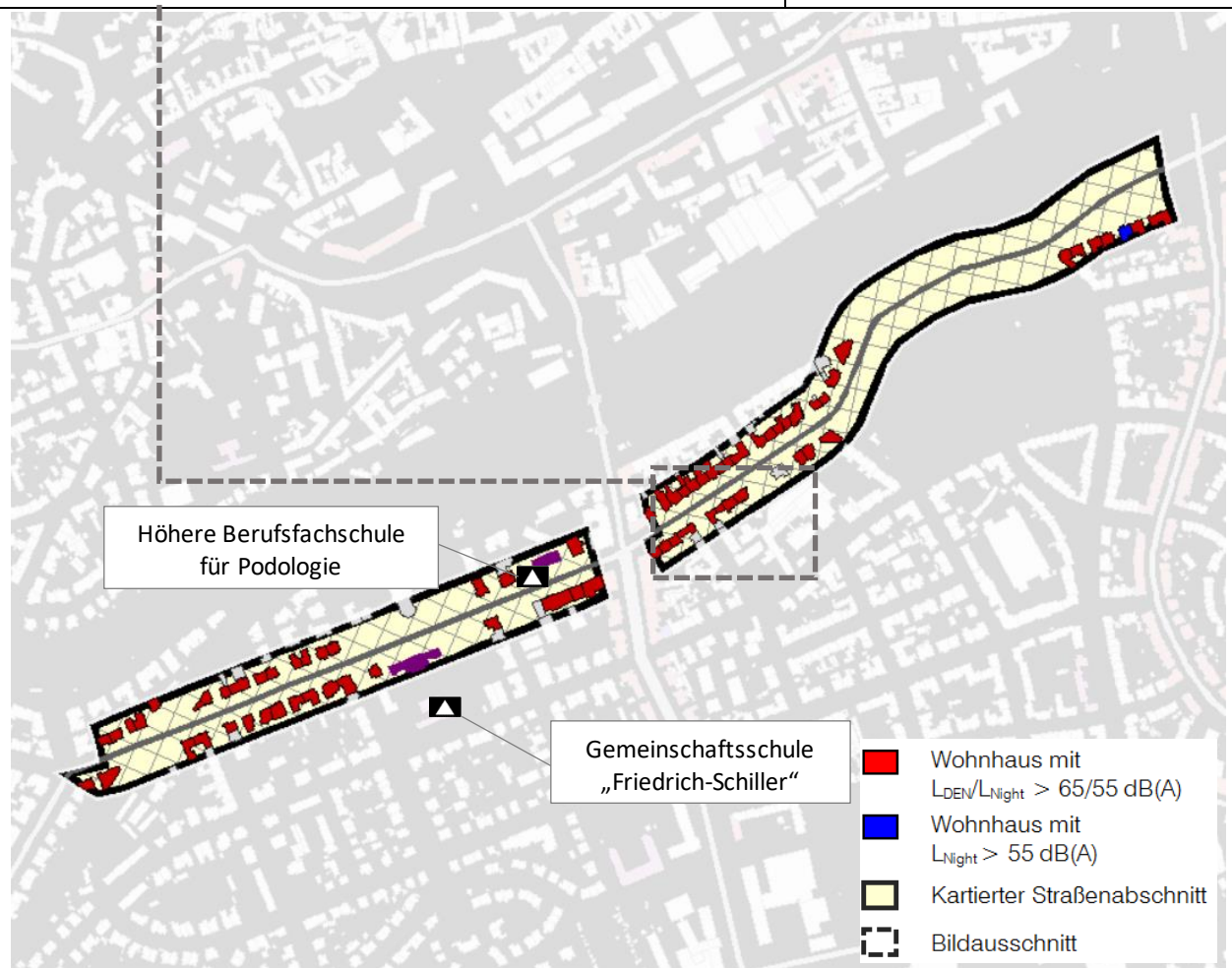
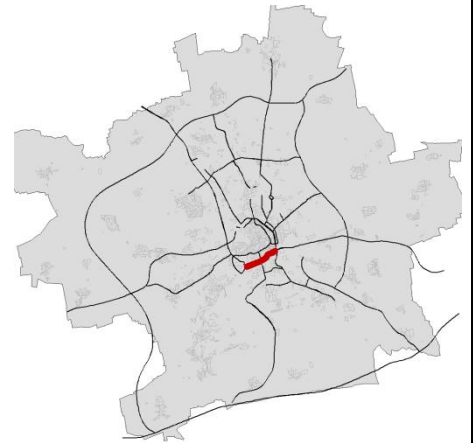
## Nordhäuser Straße



- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55$  dB(A)
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55$  dB(A)
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

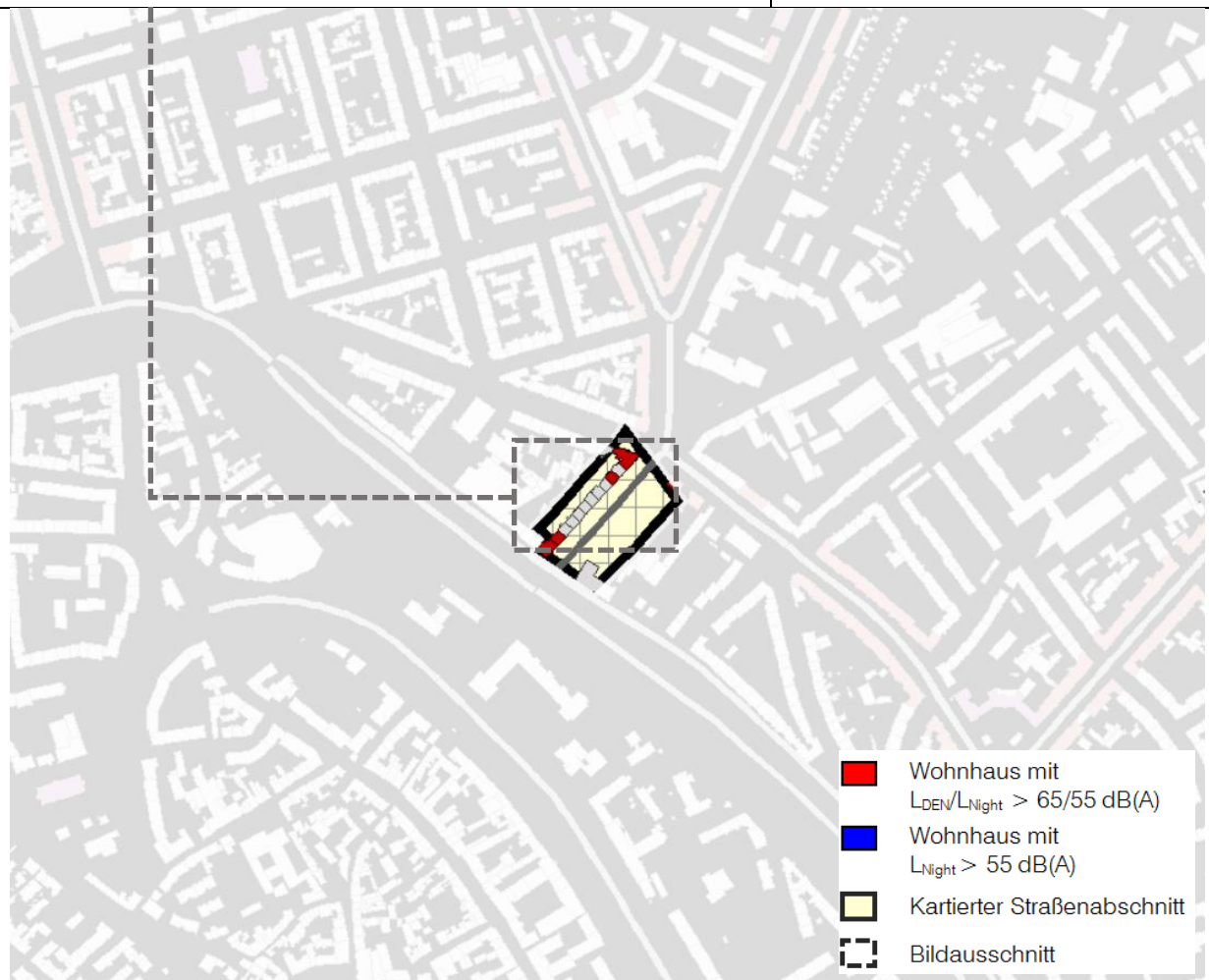
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	72 Wohnhäuser / 1.074 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,8$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen vereinzelt / geschlossene, zwei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 bis 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bis 60 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.510 bis 14.960 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Warschauer Straße bis Straße der Nationen) kurzzeitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h (Straßenschäden)

## Schillerstraße / Spielbergtor



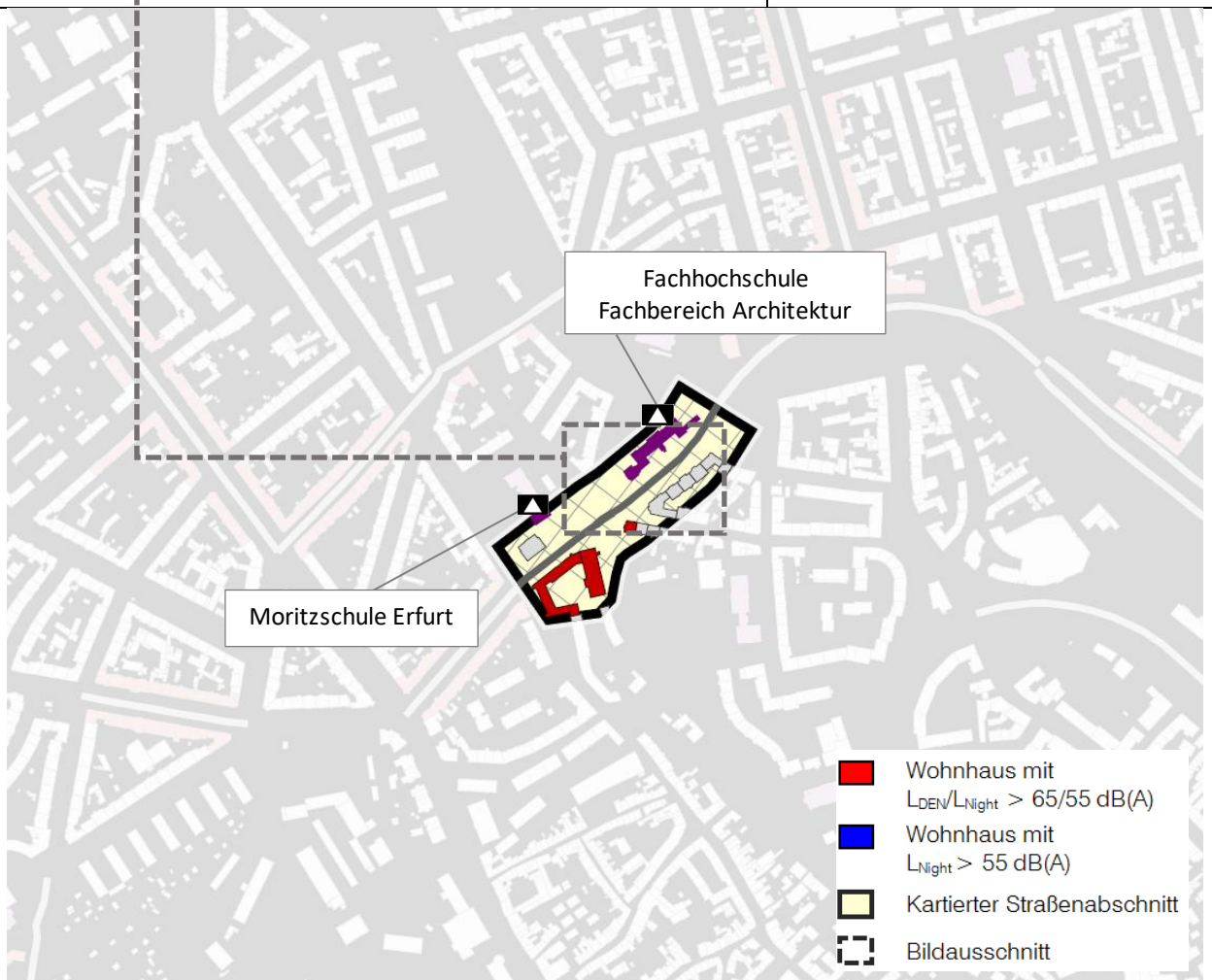
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	74 Wohnhäuser / 1.734 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,6$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen dichte, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 14.020 bis 14.360 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Arnstädter Straße bis Löberwallgraben)

## Schlachthofstraße



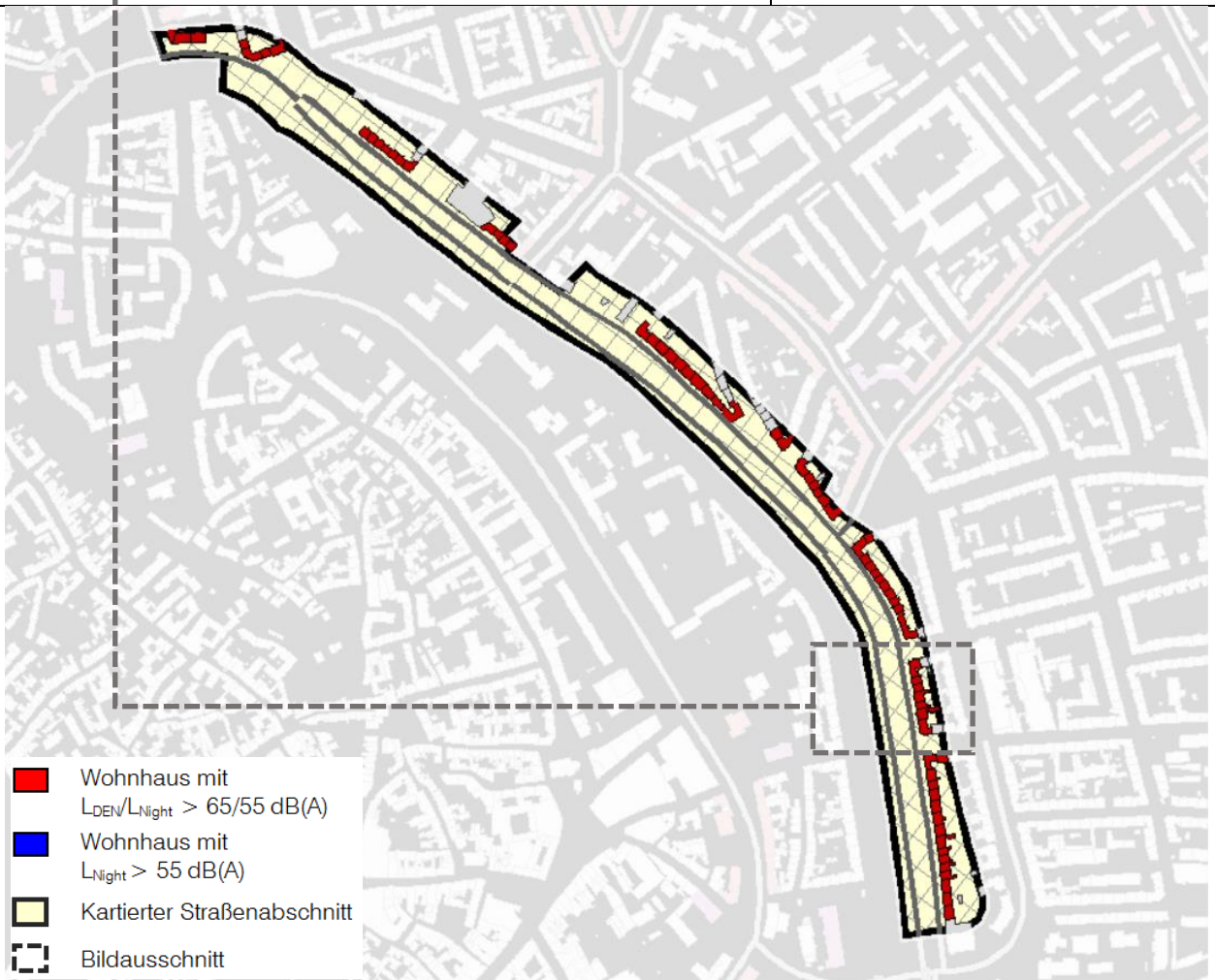
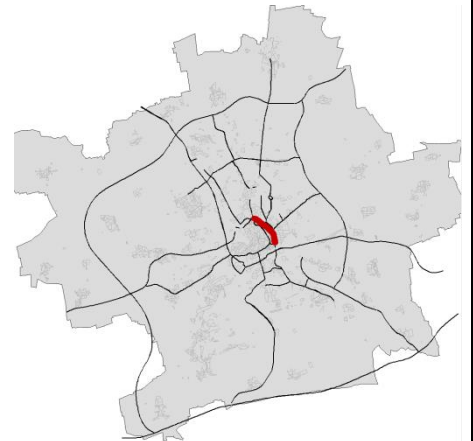
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	5 Wohnhäuser / 58 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 13.420 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Schlüterstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	4 Wohnhäuser / 78 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,5 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 11.180 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Moritzstraße bis Boyneburgufer)

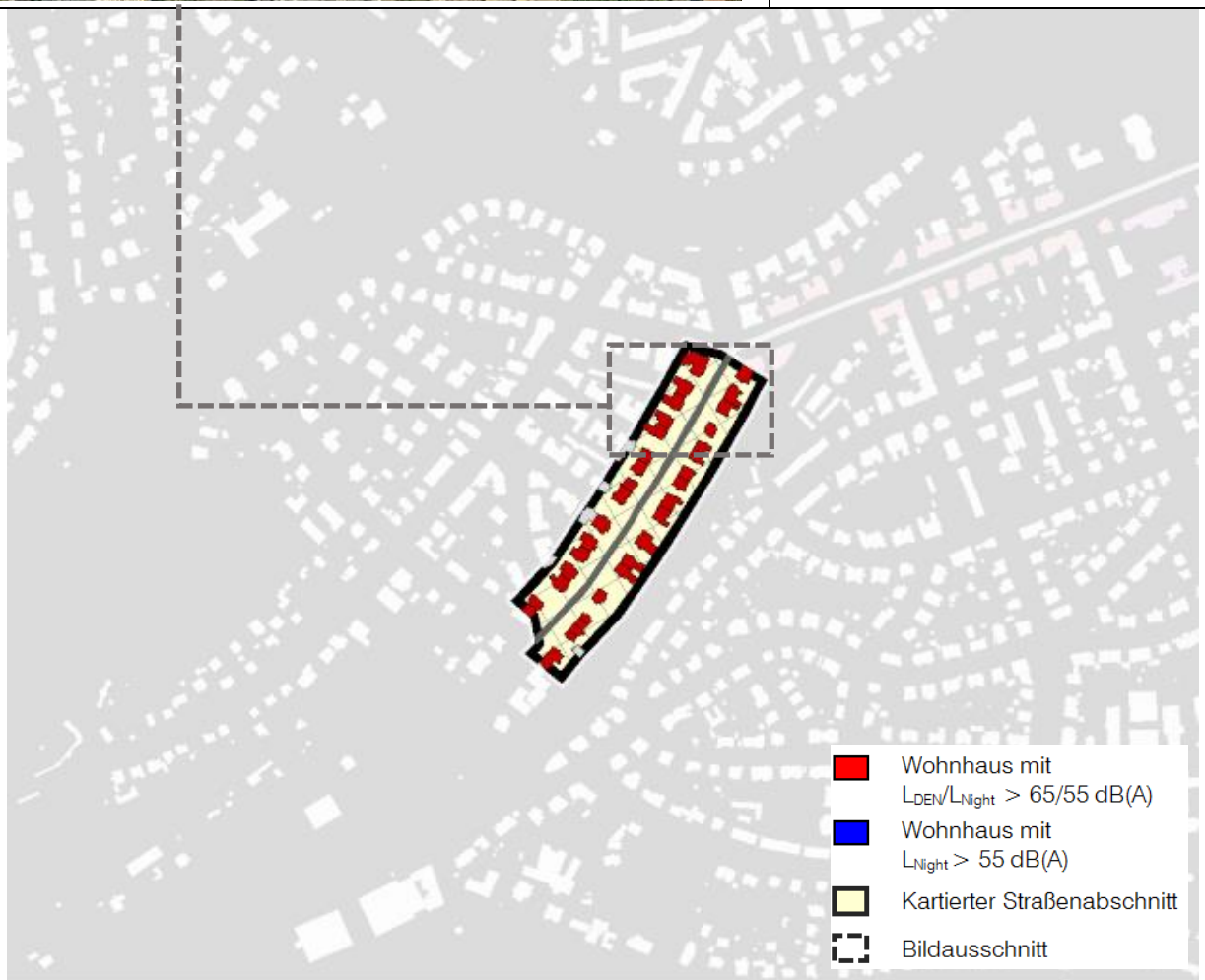
## Stauffenbergallee



- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55 \text{ dB(A)}$
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

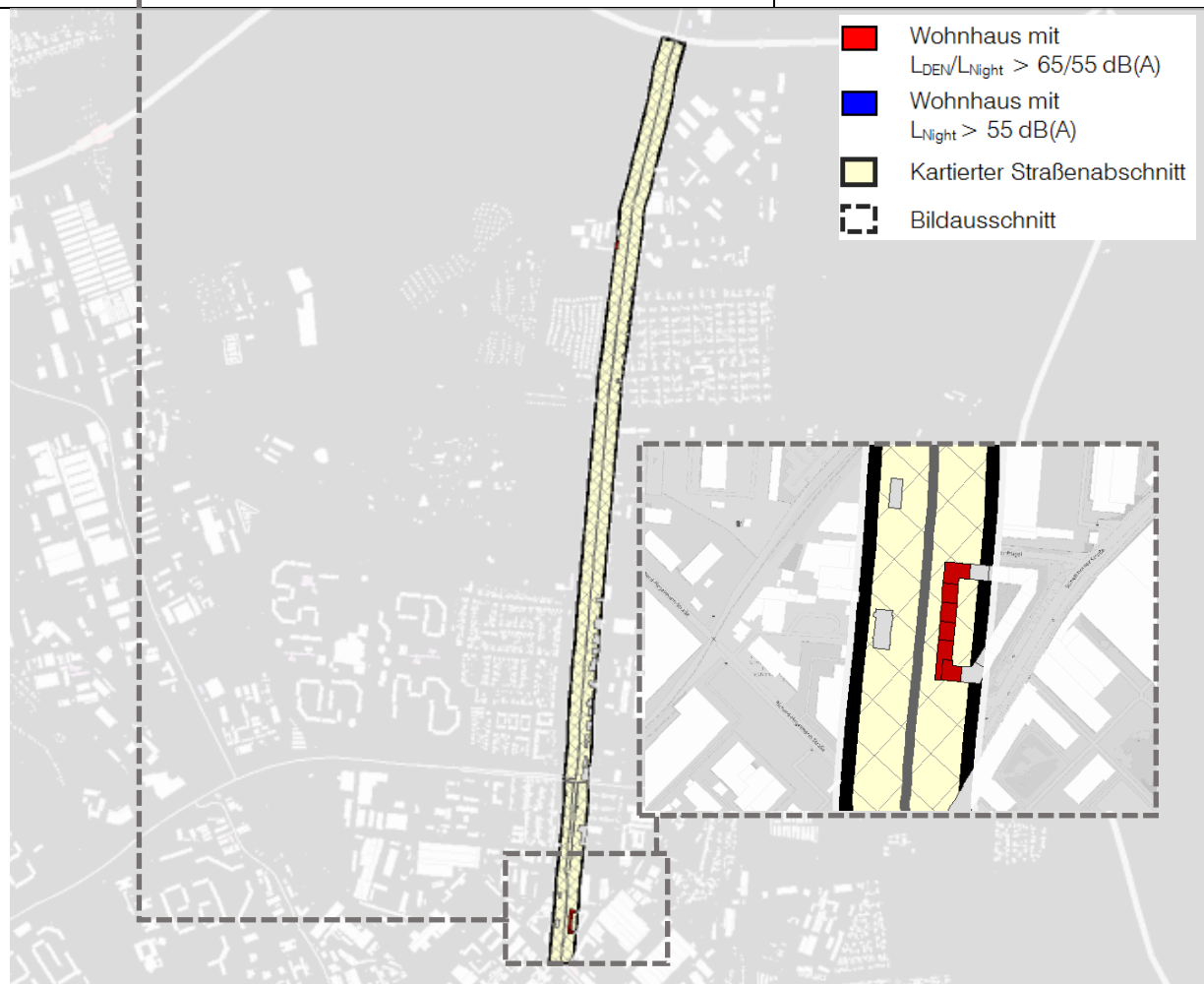
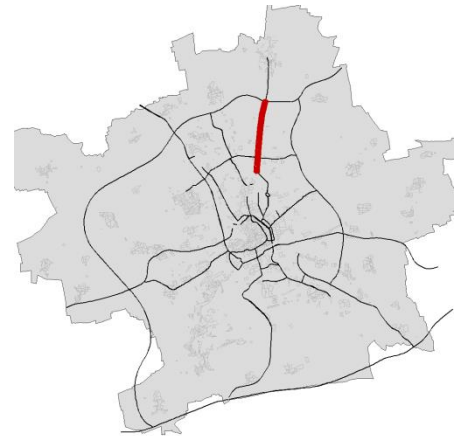
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	73 Wohnhäuser / 1.054 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 10,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 10,9 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 14.590 bis 50.010 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Fritz-Büchner-Straße bis Schlachthofstraße)

## Steigerstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	34 Wohnhäuser / 553 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,6 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.540 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

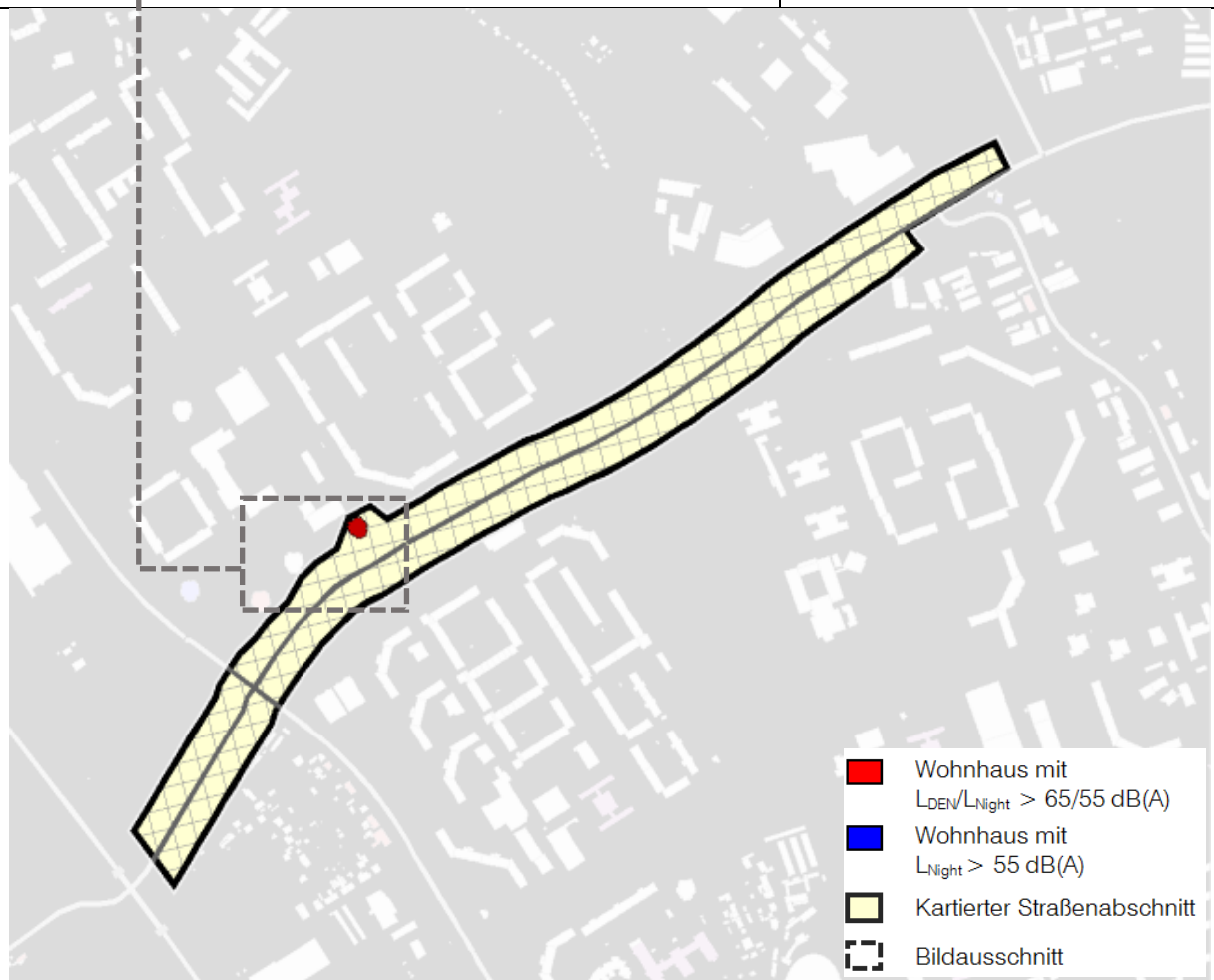
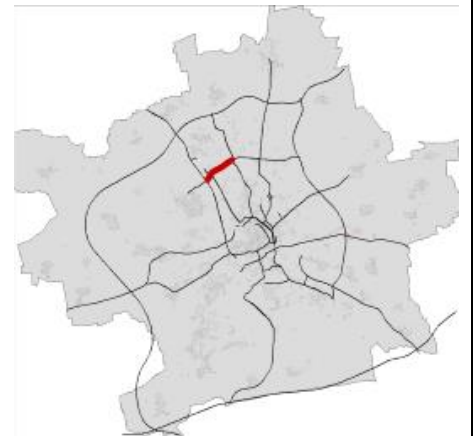
## Stotternheimer Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	7 Wohnhäuser / 81 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,3 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen geschlossene, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.520 bis 16.630 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

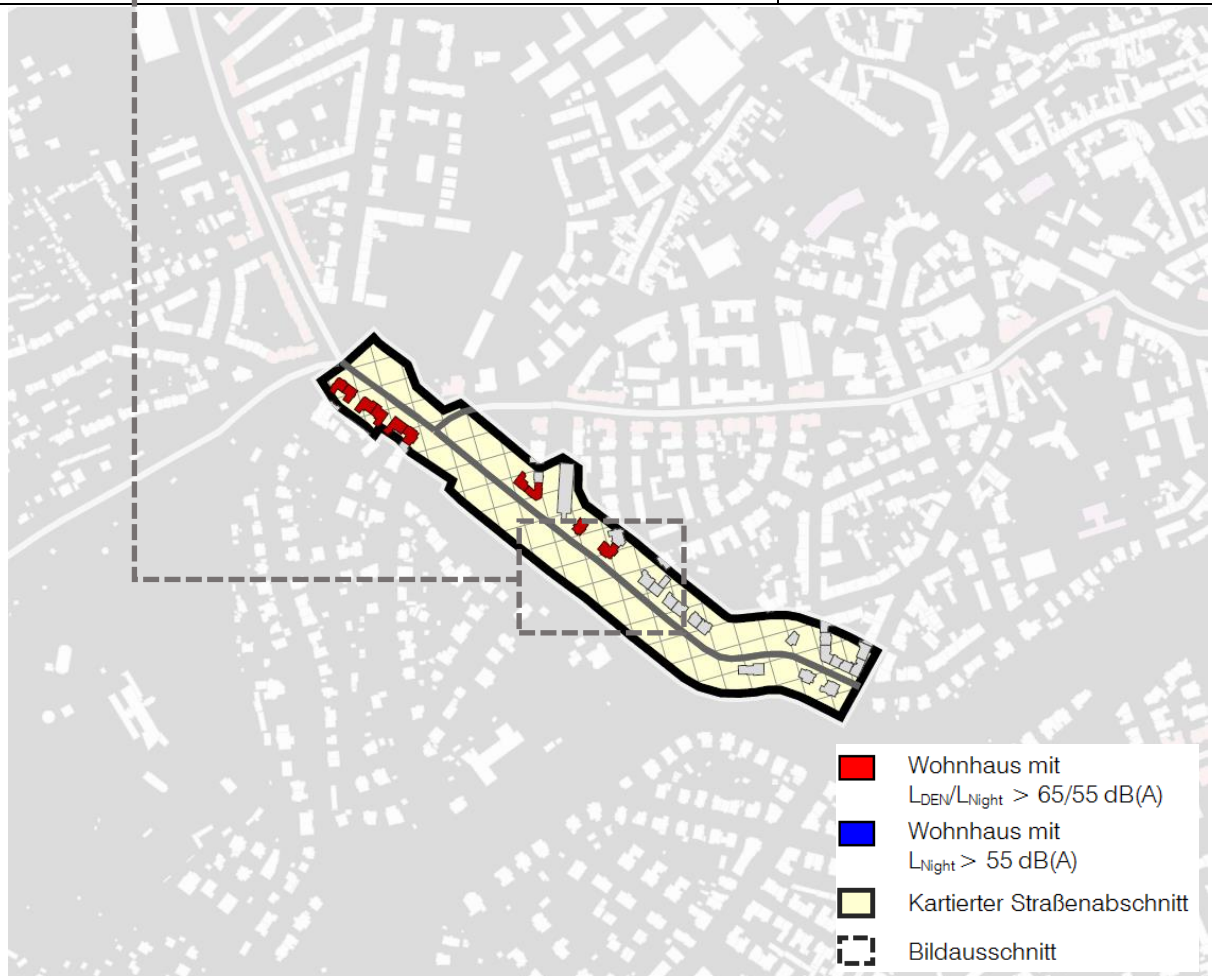


## Straße der Nationen



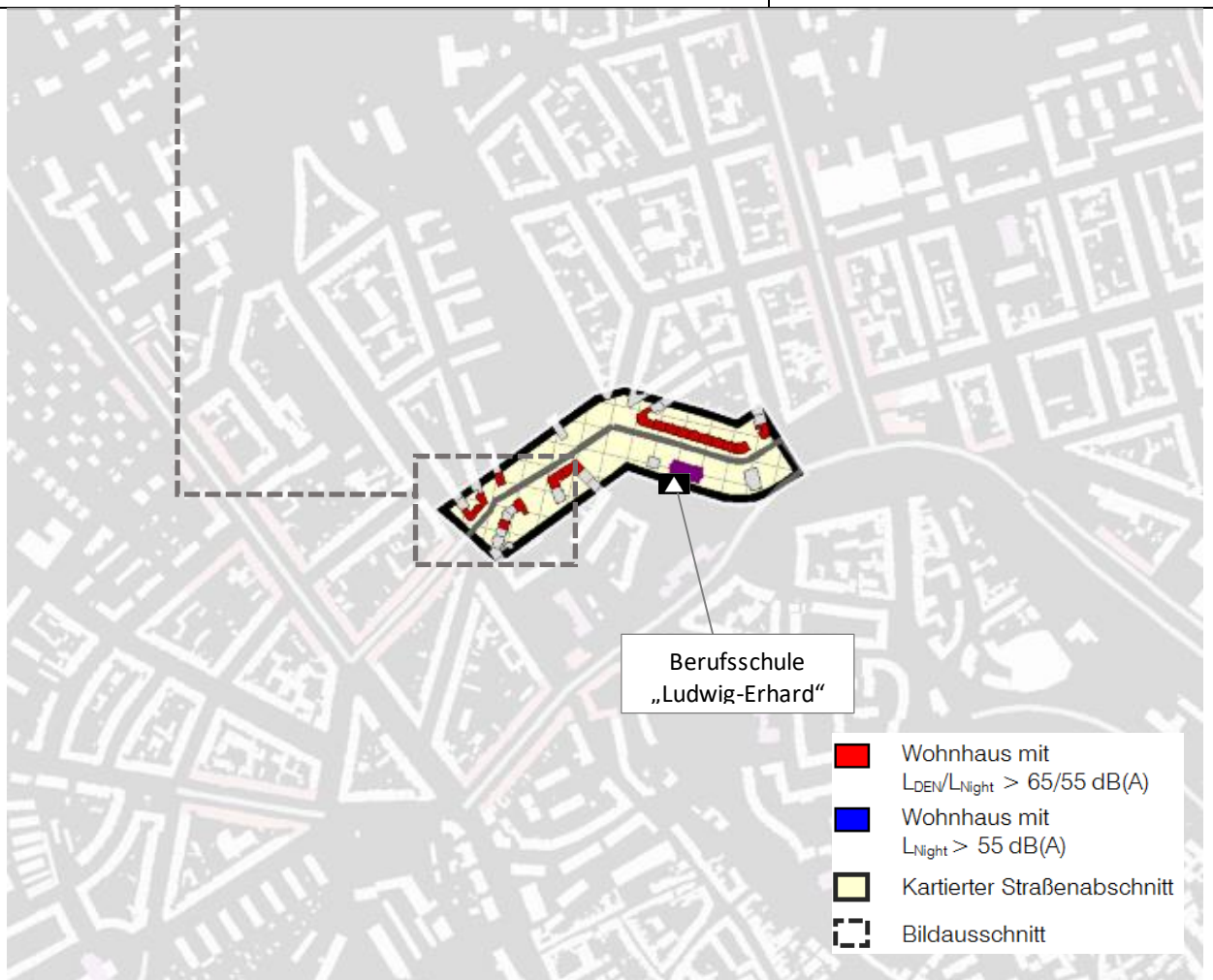
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	1 Wohnhaus / 131 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,5$ dB(A) / $L_{Night} \leq 0,5$ dB(A)
	Wohnbauflächen lockere, siebzehngeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 11.350 bis 16.260 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Straße des Friedens



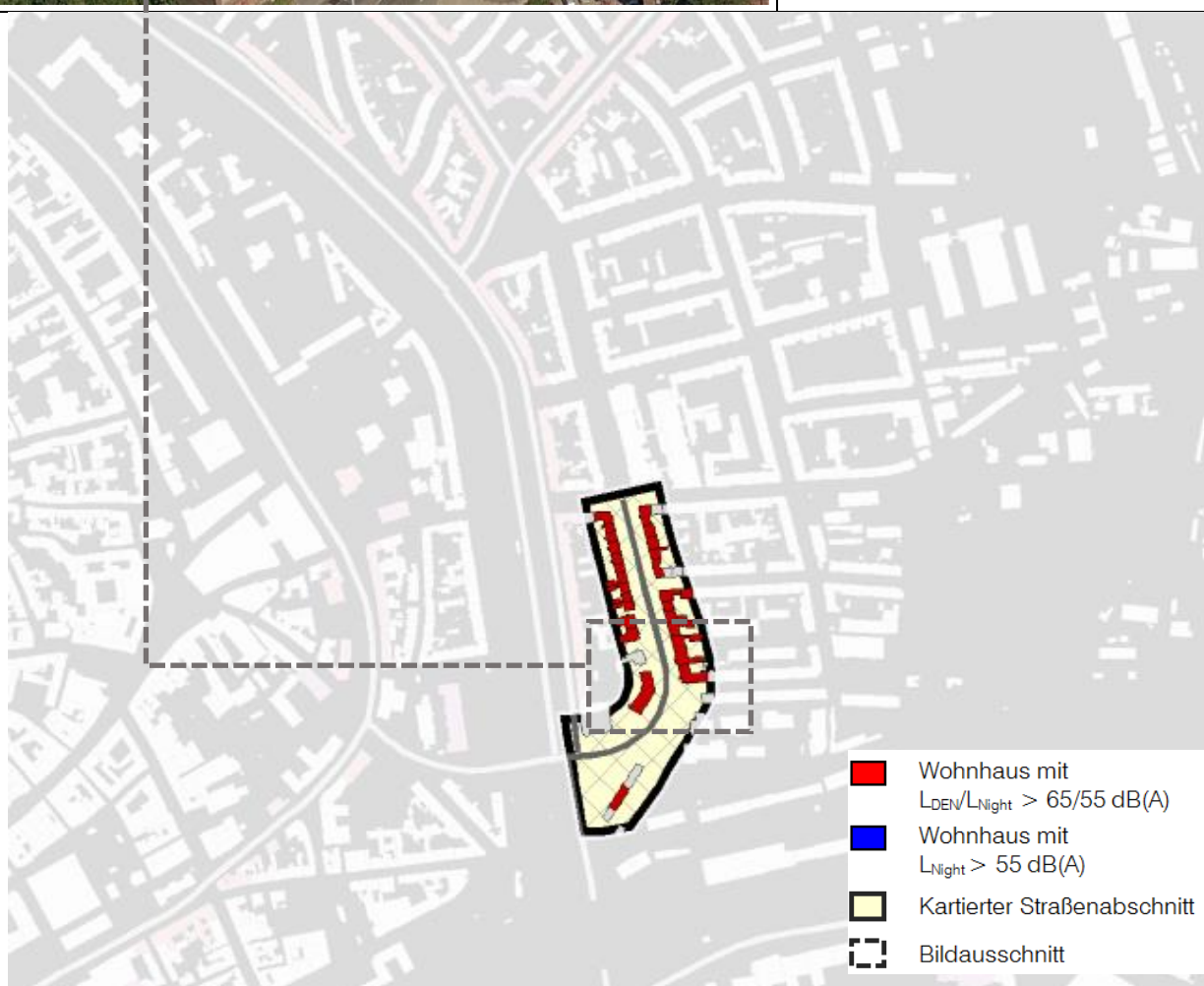
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	10 Wohnhäuser / 226 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 12,1$ dB(A) / $L_{Night} \leq 12,0$ dB(A)
	Wohnbauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.280 bis 35.000 Kfz/24 h (abschnittsweise auch unter 8.000 Kfz/24h)
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Dalbergsweg bis Gerabrücke)

## Talstraße



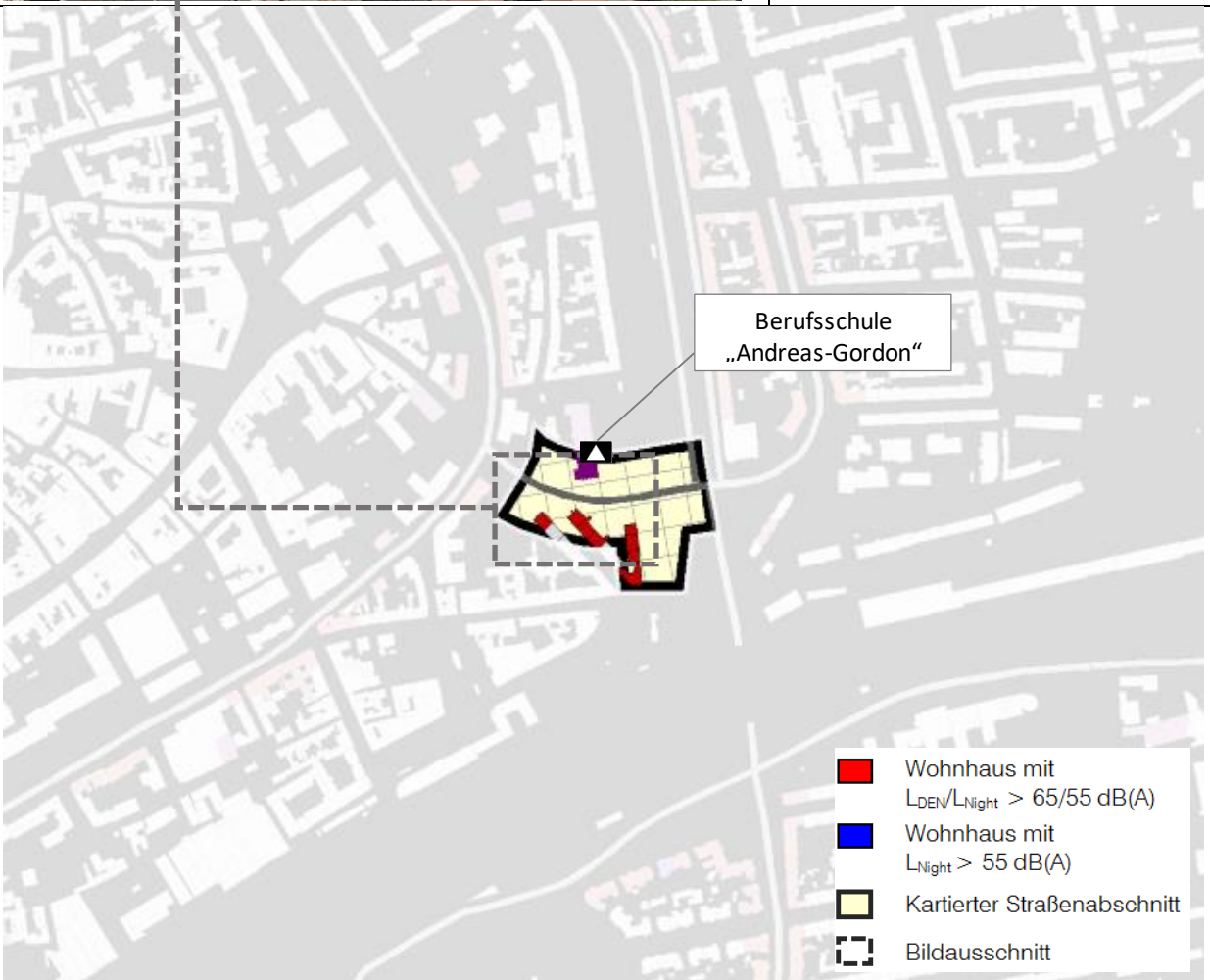
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	18 Wohnhäuser / 263 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte / geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.100 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Nordstraße bis Auenstraße)

## Thälmannstraße



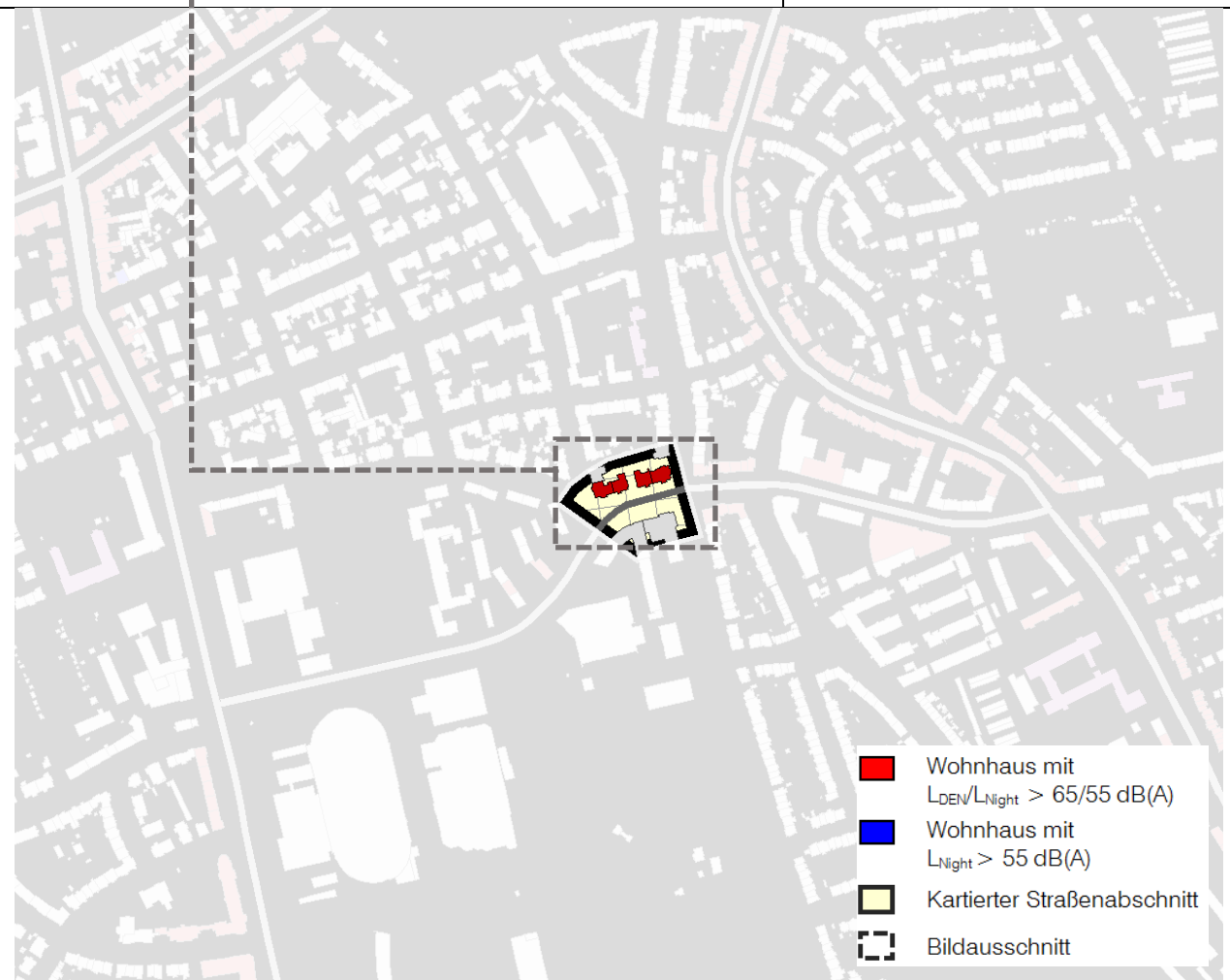
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	25 Wohnhäuser / 543 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,2$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.970 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Trommdorffstraße



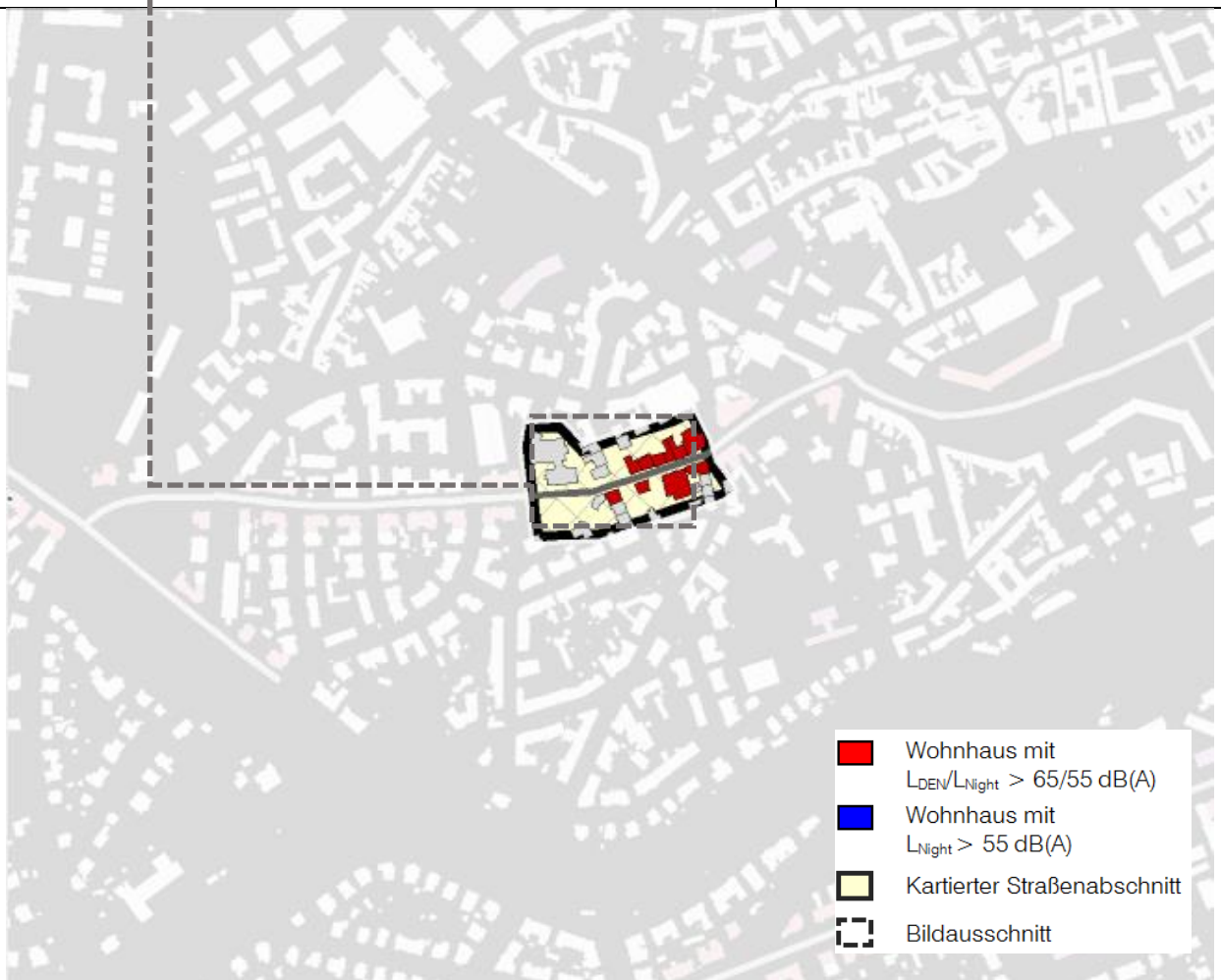
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	8 Wohnhäuser / 139 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,2 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 13.650 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Tschaikowskistraße



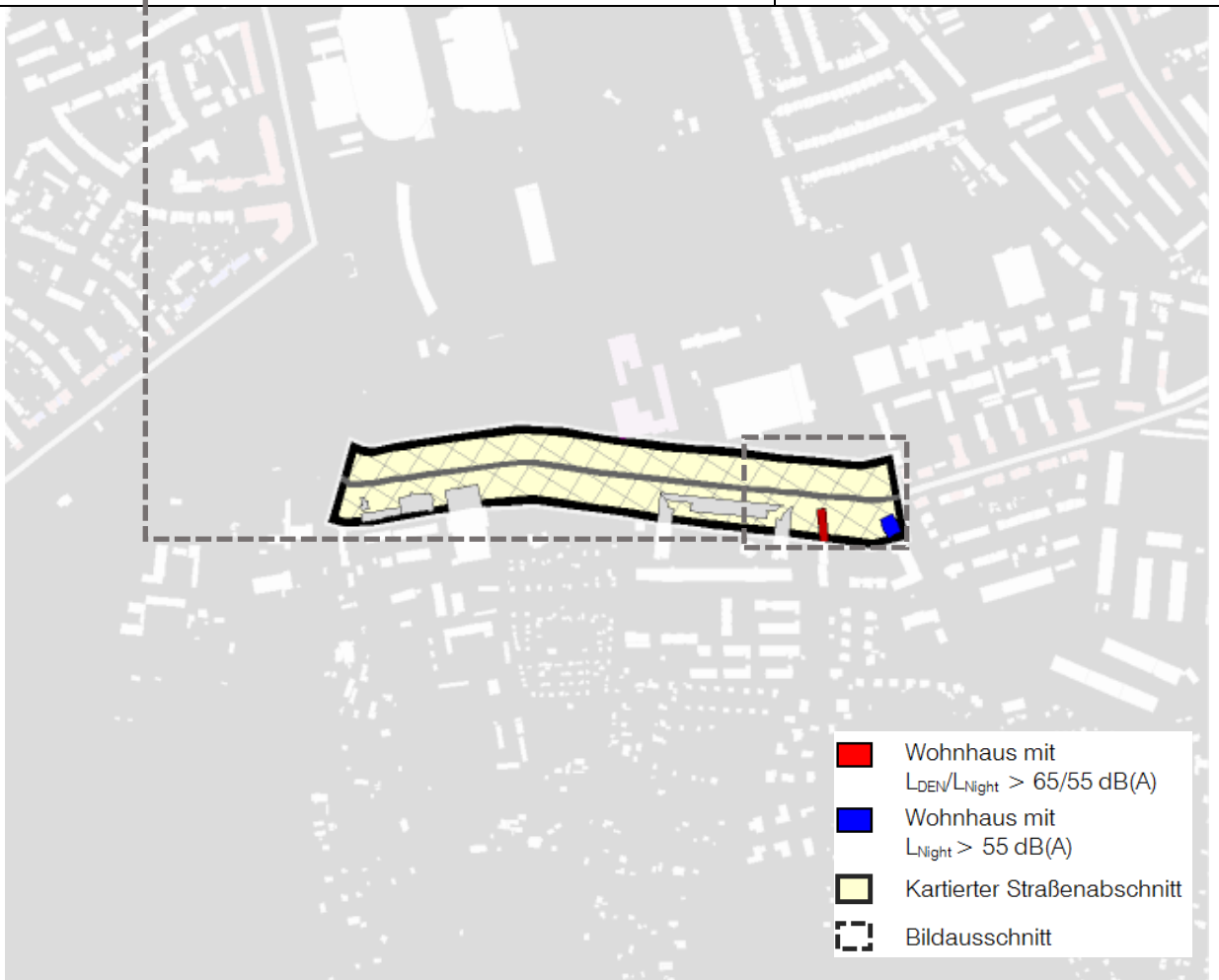
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	4 Wohnhäuser /70 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,4$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.520 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Walkmühlstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	10 Wohnhäuser / 214 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 4,6$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 11.020 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Melanchthonstraße bis Theaterstraße)

## Werner-Seelenbinder-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	2 Wohnhäuser / 28 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 1,5 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.590 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-